

## DAFTAR PUSTAKA

- Amalia, F. R., & Hidayat, N. (2023). Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan dengan Metode Bina Marga dan Visualisasi Strip Map dan Google Earth pada Ruas Jalan Jombor – Kebonagung 2. Departemen Teknik Sipil, Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta. <http://etd.repository.ugm.ac.id/>
- ASTM International. (2020). ASTM D6433-20: Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys. West Conshohocken, PA: ASTM International.
- Aisyah, L. (N.D.). Identifikasi Kondisi Perkerasan Kaku Menggunakan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Pd-01-2016-B (Studi Kasus: Ruas Jalan Cangkorah, Kabupaten Bandung Barat).
- Hardiyatmo, H.C. (2015). Pemeliharaan Jalan Raya: Perkerasan, Drainase, Longsoran (Edisi Kedua). Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Harnaputro, F., & Subagyo, U. (2024). Evaluasi Tingkat Dan Penanganan Kerusakan Menggunakan Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Pd 01-2016-B Pada Jalan Raya Kiangeng Gribig-Mayjen Sungkono Kota Malang. 5.
- Husniyah, N. A. (2024). Analisis Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Indeks Kondisi Permukaan (IKP) Pada Jalan Ir. Soekarno Kota Batu. 5.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Pd-01-2016-B. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Kusmaryono, I., Fricilia, M., & Furqan, M. D. (2022). Kajian Tingkat Kerusakan Jalan Aspal Serta Metode Penanganannya Berdasarkan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Pd 01-2016-B (Studi Kasus: Jalan Raya Limbangan, Kab. Garut, Jawa Barat). Jurnal Teknik Sipil, (2).
- Meilani, R., & Rika, F. (2023). Analisis Kinerja Struktural Flexible Pavement Terhadap Kerusakan Jalan Serta Tindakan Preservasi. Crane: Civil Engineering Research Journal, 4(2), 15–20. <https://doi.org/10.34010/Crane.V4i2.11086>

- Mosa, A. M., Rahmat, R. A. O. K., Ismail, A., & Taha, M. R. (2013). Expert System To Control Construction Problems In Flexible Pavements. *Computer-Aided Civil And Infrastructure Engineering*, 28(4), 307–323. <https://doi.org/10.1111/Mice.12001>
- Rafidin, F. A., & Susilo, H. (2023). Evaluasi Tingkat Dan Penanganan Kerusakan Menggunakan Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Pd 01-2016-B Pada Jalan Raya Krebbe – Hayam Wuruk Kabupaten Malang. 4.
- Ritchie, S. G. (1987). Expert Systems In Pavement Management. *Transportation Research Part A: General*, 21(2), 145–152. [https://doi.org/10.1016/0191-2607\(87\)90007-0](https://doi.org/10.1016/0191-2607(87)90007-0)
- Sihombing, A. V. R., Surbakti, D. P., Fadilah, A. K., Ambat, R. E., & Sirait, T. (2021). Kinerja Perkerasan Jalan Menurut Pedoman Ikp Pd-01-2016-B (Studi Kasus : Jalan Nasional Losari – Cirebon Km 26+500 – 30+000). 23(2).
- Syafitri, D. (N.D.). Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Dan Metode International Roughness Index (IRI) Serta Penanganannya (Studi Kasus Pada Jalan Kebun Baru – Pulau Sangkar Kab.Kerinci).
- Sukirman, S. (2010). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Taufiqurrahman, F., Raharjo, N., & Suryadi, A. (2025). Evaluasi Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Pada Jalan Raya Karangjati – Pandaan Kabupaten Pasuruan. 6.