

## DAFTAR PUSTAKA

- Ardyanto, M. W., & Utama, F. Y. (2018). Rekayasa Komposisi Mixing Solvent Dan Varnish Terhadap Kualitas Hasil Pengecatan Menggunakan Gloss Meter. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, 7(1), 26–33.
- Ashwijuwan, H. A., & Winardi, Y. (2024). *Efek Ketebalan Terhadap Ketahanan Korosi Lapisan Cat Pada Baja Galvanis digunakan dalam bidang konstruksi . Selain logam akan mengalami keausan karena memperpanjang usia paduan galvanis dari secara langsung berinteraksi dengan lingkungannya , maka usia daripada logam yang lebih cepat dan akan berdampak pada pada penting dalam penelitian ini . Pengecatan ini pada spesimen bukanlah kebutuhan tersier , melainkan kebutuhan dengan Korosi merupakan terjadinya degradasi pada logam oleh reaksi kimia dengan lingkungannya . Fenomena ini bisa Korosi juga bisa dilihat sebagai kondisi terjadinya reaksi suatu bahan yang terkontaminasi dengan lingkungan yang menimbulkan dampak yang merugikan penggunaan bahan [ 6 ]. Selain itu , sumber paduan galvanis mengakibatkan menurunnya mutu bahan dan mengurangi bangunan . Kendati demikian , korosi seperti lokal yang mempunyai integrasi dengan beberapa sejumlah kisaran kecil larutan yang terjebak oleh lubang dan permukaan bertemunya antar alat atau ( fatigue crack ) Adapun upaya untuk melindungi korosi pada paduan galvanis salah satunya adalah pengecatan . Semakin tebal pelapisan , serangan korosi . Guna melakukan pelapisan Pelapisan organik merupakan metode pembatasan logam dengan Penelitian ini bertujuan guna mengetahui pengaruh variasi lapisan cat terhadap kerusakan galvanis di dalam nantinya bisa digunakan sebagai referensi peneliti guna dijadikan pendekatan penelitian korosi dengan adanya variasi Bahan pada penelitian ini berupa paduan galvanis yang kemudian dipotong menjadi 8 bagian dengan ukuran 5x5x1 mm . menggunakan kertas amplas . ini terdiri dari 2 jenis . Lapisan pertama sintesis . Proses pengecatan dilakukan larutan asam klorida ( HCl ) dan basa*

*Pengukuran laju korosi menggunakan metode weight loss mengikuti standar dimana pengurangan massa diukur setelah Hasil pengujian laju korosi lapisan cat ketika diuji pada larutan asam ditunjukkan pada Gambar 2 . Hasil. 13(01), 120–124.*

- Astuti, F. A. F., & Fachrudin, A. R. (2024). Pelatihan Pengecatan dan Pemberian Alat Spray Gun pada Pemuda Oro-Oro Ombo Kota Batu. *Jurnal Pengabdian Masyarakat Bangsa*, 2(6), 2106–2112.  
<https://doi.org/10.59837/jpmba.v2i6.1171>
- Chen, S., Zhang, Y., Wu, Z., Fang, G., Chen, Y., & Duan, J. (2025). *Near-Nozzle Atomization Characteristics in Air-Assisted Spraying : Integrated VOF-DPM Modeling and Experimental Validation*. 1–16.
- Dwiyati, S. T., Mesin, J. T., Teknik, F., & Jakarta, U. N. (2015). *Pengaruh+Kadar+Hardener+Terhadap+Kualitas+Produk+Pengecatan+Plastik*. 65–72.
- Effendy, S.-, Yulianto, A., & Yulianti, I. (2019). Uji Sifat Fisik Cat Tembok yang Memanfaatkan pigmen warna Alami dari Daun Jati. *Sainmatika: Jurnal Ilmiah Matematika Dan Ilmu Pengetahuan Alam*, 16(1), 9.  
<https://doi.org/10.31851/sainmatika.v16i1.3125>
- Electrodes, P. (2020). *Studi Ekperimen Generator HHO Tipe Wet Cell dengan Elektroda Baja Galvanis Experimental Study of Wet Cells HHO Generator using Galvanized Steel Plate Electrodes*. 10(1), 1–6.
- Guna, H. P., Darsin, M., & Rosyadi, A. A. (2019). Optimasi kekilapan pada pengecatan pelat St37 dengan metode respon permukaan. *Jurnal Polimesin*, 17(2), 37–44. <http://e-jurnal.pnl.ac.id/index.php/polimesin/article/view/938>
- Jhamb, S., Enekvist, M., Liang, X., Zhang, X., Dam-Johansen, K., & Kontogeorgis, G. M. (2020). A review of computer-aided design of paints and coatings. *Current Opinion in Chemical Engineering*, 27, 107–120.  
<https://doi.org/10.1016/j.coche.2019.12.005>
- Kentourachmat, A., Manik, P., & Wibawa, A. (2024). Analisis Pengaruh Tekanan dan Jarak Air Spray Terhadap Ketebalan Coating dan Laju Korosi Pada Baja A36. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 12(3), 1–9.

- Kristanto, Y., Rubiono, G., & Mujianto, H. (2017). Pengaruh Diameter Nossel Spraygun Terhadap Efisiensi Pengecatan. *Jurnal V-Mac*, 2(1), 5–8.
- Oghenemena, U., & Polytechnic, D. S. (2024). *AN OVERVIEW OF CORROSION AND CLIMATE EFFECTS IN ELECTRONICS SYSTEM*. 14(2), 107–125.
- Pendidikan, S., Mesin, T., Teknik, F., Surabaya, U. N., Mesin, J. T., Teknik, F., & Surabaya, U. N. (n.d.). *PENGARUH VARIASI PENGGUNAAN THINNER PADA CAMPURAN CAT TERHADAP KUALITAS HASIL PENGECATAN* Abdullah Khasib Diah Wulandari.
- Prasetya, H. W., Perwira, D. A., Rosilawati, V. A., Perkeretaapian, P., & Madiun, I. (2023). *Analisis Laju Korosi Proses Pelapisan Pada Plat Dinding Kereta Di Balai Yasa SGU*. 7(1).
- Purnavita, S., Oktaviananda, C., Rinihapsari, E., Wibowo, P., & Primahendra, Y. B. S. (2023). Pengaruh Jumlah Pengemulsi pada Pembuatan Cat Emulsi Berbasis Bahan Alami Kasein dari Susu Sapi. *Metana*, 19(1), 13–20.  
<https://doi.org/10.14710/metana.v19i1.52473>
- Rasyid, A. H. A., Santoso, D. I., & Utama, F. Y. (2019). Pemilihan Parameter Pengecatan Untuk Mendapatkan Ketebalan Lapisan Cat Yang Tepat Untuk Permukaan Tidak Merata. *Otopro*, 12(2), 82.  
<https://doi.org/10.26740/otopro.v12n2.p82-87>
- Sarli, A. R. Di, Elsner, C. I., & Tomachuk, C. R. (2014). *Characterization and Corrosion Resistance of Galvanized Steel / Passivation Composite / Polyurethane Paint Systems*. 4(6), 853–878.
- Series, I. O. P. C., & Science, M. (2018). *The Influence of Shaping Air Pressure of Pneumatic Spray Gun* *The Influence of Shaping Air Pressure of Pneumatic Spray*. <https://doi.org/10.1088/1757-899X/307/1/012057>
- Sopiyan, Muhammad Iqbal, & Ferry Budhi Susetyo. (2022). Pengaruh Variasi Temperatur Pengeringan Terhadap Daya Kilap Cat Pada Komponen Kendaraan Bermotor. *METALIK : Jurnal Manufaktur, Energi, Material Teknik*, 1(1), 16–21. <https://doi.org/10.22236/metalik.v1i1.8462>
- Surface, H. G. S., & Adhesion, P. (2021). *Hot-Dip Galvanized Steel Surface and Its Consequence ( s ) on*.

- Takalapally, S., Kumar, S., Pusuluri, S. H., & Palle, M. (2016). A critical review on surface coatings for engineering materials. *International Journal of Mechanical Engineering and Technology*, 7(5), 80–85.
- True-solvent, P., Terhadap, C. N., Pada, T., Rekat, D., Wulansari, I., Rusnaenah, A., & Imdam, I. A. (2025). *Influence of Several True-Solvent , Co-Solvent and Non-Solvent on Thinner in Coating Adhesion and Thickness Automotive Paint*. 7(2), 149–158.
- Wahyudi, Y., & Fahrudin, A. (2017). *Analisa Perbandingan Pelapisan Galvanis Elektroplating Dengan Hot Dip Galvanizing Terhadap Ketahanan Korosi Dan Kekerasan Pada Baja*. 1(1).
- Ye, Q., Tiedje, O., Shen, B., & Domnick, J. (2025). *Impact of Viscous Droplets on Dry and Wet Substrates for Spray Painting Processes †*.