

DAFTAR PUSTAKA

- Dewy, G. S., Sylviana, R., & Darma, E. (2024). Perbandingan analisis dan pemetaan kerusakan jalan dengan metode Bina Marga dan metode PCI pada ruas Jalan Raya Narogong Kota Bekasi. *Jurnal Teknik Sipil Unaya*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). *Tata cara penyusunan program pemeliharaan jalan kota No. 018/T/BNKT/1990*.
- Faisal, R., Zulfhazli, Hakim, A. A., & Muchtaruddin. (2020). Perbandingan metode Bina Marga dan metode PCI (*Pavement Condition Index*) dalam mengevaluasi kondisi kerusakan jalan. *Teras Jurnal*, 10 (1), 110–122.
- Hardiyatmo, H. C. (2009). *Pemeliharaan jalan raya*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2010). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 20/PRT/M/2010 tentang pedoman pemanfaatan dan penggunaan bagian-bagian jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Peraturan Menteri PUPR No. 05/PRT/M/2018 tentang penetapan kelas jalan berdasarkan muatan sumbu terberat (MST)*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2024). *Peraturan Menteri PUPR No. 13 Tahun 2024 tentang kelas jalan berdasarkan penggunaan jalan*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Khalifah, S. (2020). Bina Marga dan PCI (*Pavement Condition Index*). *Publikasi Ilmiah*, 1, 34–44.
- Lestari, E. D. (2020). *Analisa kerusakan perkerasan jalan dengan metode Pavement Condition Index (PCI) dan Bina Marga (Studi kasus: Ruas Jalan Sijunjung STA 103+000–108+000)*. Publikasi ilmiah.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2011). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 tentang tata cara pemeliharaan dan penilikan jalan*.
- Pemerintah Kota Bekasi. (2016). *Peraturan Walikota Kota Bekasi Nomor 32 Tahun 2016 tentang pedoman pemanfaatan dan penggunaan bagian-bagian jalan di Kota Bekasi*.
- Putra, B. H. R., Pramono, R. A., Elianora, & Prakasa, R. R. (2023). Evaluasi perkerasan menggunakan metode Bina Marga 1990 dengan metode *Pavement Condition Index* (PCI) dalam penentuan pekerjaan preservasi jalan. *Teras Jurnal*, 13(1). <https://doi.org/10.29103/tj.v13i1.810>
- Prameswari, W. A., Sylviana, R., & Agussalim, A. M. (2025). *Perencanaan overlay perkerasan lentur dengan metode road design system (RDS)*

1993 pada Jalan Raya Ciherang Lame Bogor. Universitas Islam 45 Bekasi.

- Ramadhan, F., Suryadi, A., & Rachman, A. (2023). *Road maintenance management based on geographic information system (GIS)*. Politeknik Negeri Bandung.
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*.
- Rondi, M. (2016). Evaluasi perkerasan jalan menurut metode Bina Marga dan metode *PCI (Pavement Condition Index)* serta alternatif penanganannya. *Publikasi Ilmiah*, 3(20), 1–19.
- Selvianti, D. N., Lakawa, I., & Hawa, S. (2022). Effect of road conditions on vehicle operation costs on roads in Kolaka Timur District. *Journal on Management and Education Human Development*, 2(1), 100–107.
- Soegiyono. (2011). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan R&D*.
- Sukirman, S. (1999). *Dasar-dasar perencanaan geometrik jalan*. Bandung: Penerbit Nova.
- Uspessy, M. R., & Tenriajeng, A. T. (2022). Evaluasi kerusakan permukaan jalan menggunakan metode Bina Marga dan prioritas penanganan berdasarkan nilai BCR pada kelas jalan provinsi di Kota Depok. *Rekayasa Sipil*, 16(1).
- Yunus, M. Z. B. M., & Hassan, H. B. (2010). Managing road maintenance using geographic information system application. *Journal of Geographic Information System*.
- Zumalin, G., Guswandi, & Lisy, M. (2023). Analisis perbandingan tingkat kerusakan jalan lentur menggunakan metode Bina Marga dan Pavement Condition Index (*PCI*) di Jalan Sultan Syarif Kasim, Desa Teluk Masjid, Kabupaten Siak. *Jurnal Teknik Sipil*, 7(1).