

**PERBANDINGAN ANALISIS DAN PEMETAAN KERUSAKAN
JALAN DENGAN METODE BINA MARGA DAN METODE
PCI PADA RUAS JALAN RAYA NAROGONG KOTA BEKASI**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Akademik
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu (S1)**



Oleh:
GINA SARY DEWY
41187011180012

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM “45” BEKASI
2022**

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

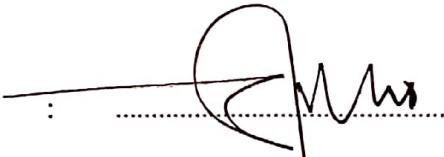
Dipertahankan di depan tim penguji sidang skripsi dan diterima sebagai bagian persyaratan untuk memperoleh Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil S-1 Fakultas Teknik Universitas Islam "45" Bekasi.

PERBANDINGAN ANALISIS DAN PEMETAAN KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE BINA MARGA DAN METODE PCI PADA RUAS JALAN RAYA NAROGONG KOTA BEKASI

Nama : Gina Sary Dewy
NPM : 41187011180012
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Bekasi, 23 Agustus 2022

TIM PENGUJI

	Nama	Tanda Tangan
1	Fajar Prihessnanto, S.T., M.T.	: 
2	Ninik Paryati, S.T., M.T.	: 
3	Ir. Anita Mardiana Agussalim, S.T., M.T.	: 

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

PERBANDINGAN ANALISIS DAN PEMETAAN KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE BINA MARGA DAN METODE PCI PADA RUAS JALAN RAYA NAROGONG KOTA BEKASI

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Gina Sary Dewy
41187011180012

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji

Pada tanggal, 23 Agustus 2022

Disetujui Oleh:

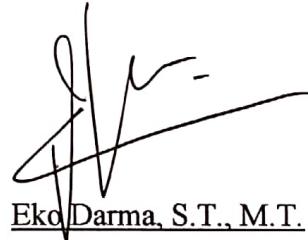
Dosen Pembimbing I



25/8/22

Rika Sylviana, S.T., M.T.

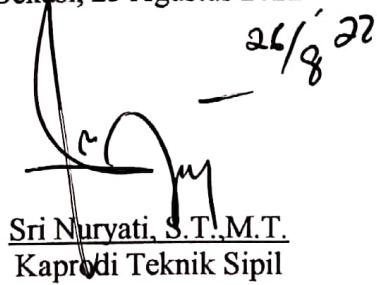
Dosen Pembimbing II



Eko Darma, S.T., M.T.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana

Bekasi, 23 Agustus 2022



26/8/22

Sri Nuryati, S.T., M.T.
Kaprodi Teknik Sipil

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Gina Sary Dewy
NPM : 41187011180012
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
E-mail : ginasarydewy30@gmail.com

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa penelitian saya yang berjudul “PERBANDINGAN ANALISIS DAN PEMETAAN KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE BINA MARGA DAN METODE PCI PADA RUAS JALAN RAYA NAROGONG KOTA BEKASI” bebas dari plagiarisme. Rujukan penulisan sudah sesuai dengan teknik penulisan karya ilmiah yang berlaku umum.

Apabila dikemudian hari dapat dibuktikan adanya unsur plagiarisme tersebut, saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundangan yang berlaku.

Bekasi, 24 Agustus 2022



Gina Sary Dewy

LEMBAR BIMBINGAN

SKRIPSI

**PEMETAAN DAN ANALISA KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE
BINA MARGA DAN METODE PCI PADA RUAS JALAN RAYA
NAROGONG KOTA BEKASI**

Nama : Gina Sary Dewy

Pembimbing I : Rika Sylviana, S.T., M.T.

Pembimbing II : Eko Darma, S.T., M.T.

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
1.	05 Juli 2022	<ul style="list-style-type: none">- Perbaiki gambar dibagi per segmen diberi <i>block plan</i>- Lengkapi gambar dengan jenis kerusakan yang didapat- Pada BAB IV tambahkan jenis dan kelas jalan serta data teknis jalan (panjang, lebar, dll) yang dibahas pada BAB II- Tabel rata kanan kiri dengan ukuran <i>font</i> menyesuaikan 10 atau 12- Cari aturan-aturan terbaru untuk melengkapi teori penelitian- Cek kembali perhitungan PCI dan Bina Marga- Hasil analisis dan penanganan terhadap kerusakan dibuat dengan poin terpisah- Untuk perhitungan pada BAB IV diambil contoh satu segmen dengan kerusakan paling banyak- Perhatikan kembali tata tulis pada penulisan sumber tidak perlu huruf kapital semua- Lengkapi sistematika penulisan pada BAB I	

LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI

PEMETAAN DAN ANALISA KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE BINA MARGA DAN METODE PCI PADA RUAS JALAN RAYA NAROGONG KOTA BEKASI

Nama : Gina Sary Dewy
Pembimbing I : Rika Sylviana, S.T., M.T.
Pembimbing II : Eko Darma, S.T., M.T.

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
2.	15 Juli 2022	<ul style="list-style-type: none">- Perbaiki Daftar Isi- Perbaiki Daftar Gambar- Perbaiki Daftar Tabel- Perbaiki Daftar Lampiran- Perhatikan kembali penggunaan spasi- Perhatikan penulisan nomor halaman- Hasil dan pembahasan pada metode penelitian di Bab III kaitkan dengan hasil dan pembahasan pada Bab IV- Perhatikan jenis <i>font</i> (<i>Times New Roman</i>)- Peta lokasi dalam bentuk sketsa pada Bab IV jika ada pada lampiran beri keterangan- Setelah menentukan rekapitulasi data kerusakan pada Bab IV tentukan segmen yang paling banyak mengalami kerusakan, kerusakan paling dominan, dan kerusakan paling luas.	

LEMBAR BIMBINGAN
SKRIPSI
PEMETAAN DAN ANALISA KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE
BINA MARGA DAN METODE PCI PADA RUAS JALAN RAYA
NAROGONG KOTA BEKASI

Nama : Gina Sary Dewy
Pembimbing I : Rika Sylviana, S.T., M.T
Pembimbing II : Eko Darma, S.T., M.T.

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
3	21 Juli 2022	<ul style="list-style-type: none">- Langkah perhitungan pada Bab IV kaitkan dengan Bab II- Perbaiki tata tulis- Perbaiki urutan penulisan BAB IV- Perbaiki peta dan sketsa- Perhatikan ukuran batas atas, bawah, kanan, dan kiri- Perhatikan penggunaan tulisan (tidak boleh disingkat)- Perhatikan <i>font</i> tulisan dalam tabel	
4	01 Agustus 2022	<ul style="list-style-type: none">- Buat <i>flow chart</i> langkah – langkah perhitungan dengan metode Bina Marga dan PCI- Tambahkan penentuan jenis kerusakan pada metode PCI- Tambahkan contoh penentuan grafik <i>deduct value</i> pada lampiran- Tebalkan garis sketsa jalan pada Bab 3	

LEMBAR BIMBINGAN
SKRIPSI
PEMETAAN DAN ANALISA KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE
BINA MARGA DAN METODE PCI PADA RUAS JALAN RAYA
NAROGONG KOTA BEKASI

Nama : Gina Sary Dewy
Pembimbing I : Rika Sylviana, S.T., M.T
Pembimbing II : Eko Darma, S.T., M.T.

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
		<ul style="list-style-type: none">- Pada Bab 4 tabel jenis kerusakan disatukan dan diletakkan pada lampiran diganti dengan uraian mengenai kerusakan paling banyak, paling sedikit, ada berapa jenis kerusakan, kerusakan paling luas- Beri uraian setelah tabel penentuan angka kondisi- Tabel volume kendaraan ukuran <i>font</i> 10 spasi 1- Penjelasan mengenai peta GIS sebaiknya dibuat tabel saja- Tambahkan sub bab untuk penentuan jenis kerusakan pada metode PCI- Beri contoh grafik <i>deduct value</i> pada uraian- Letakkan sub bab perbandingan dahulu sebelum penanganan- Perbaiki penulisan daftar pustaka	

LEMBAR BIMBINGAN
SKRIPSI
PEMETAAN DAN ANALISA KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE
BINA MARGA DAN METODE PCI PADA RUAS JALAN RAYA
NAROGONG KOTA BEKASI

Nama : Gina Sary Dewy
Pembimbing I : Rika Sylviana, S.T., M.T
Pembimbing II : Eko Darma, S.T., M.T.

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
5	04 Agustus 2022	<ul style="list-style-type: none">- Perhatikan konsistensi penulisan kata atau kalimat- Pada sketsa tambahkan judul peta sebaran titik kerusakan- Pada perbandingan metode Bina Marga dan PCI tambahkan parameter seperti nilai UP dan nilai PCI, serta penanganan terhadap kerusakan dijelaskan- Perhatikan tata tulis	

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kepada Alloh SWT, karena Atas Ridho dan kehendak-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “**PEMETAAN DAN ANALISA KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE BINA MARGA DAN METODE PCI PADA RUAS JALAN RAYA NAROGONG KOTA BEKASI**”.

Terselesaikannya penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dan partisipasi dari berbagai pihak, maka dari itu penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Terutama dan paling spesial kepada ayah, mamah, kakak, adik, sepupu, keponakan, tante, dll yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, yang sangat saya sayangi dan terus menyalurkan dorongan moril maupun materil.
2. Bapak Sugeng, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Islam “45” Bekasi.
3. Ibu Sri Nuryati, S.T., M.T. selaku Kaprodi Teknik Sipil Universitas Islam “45” Bekasi.
4. Ibu Rika Sylviana, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing I
5. Eko Darma, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II.
6. Seluruh Dosen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam “45” Bekasi.
7. Tim survei kondisi jalan Rully, Bima, Rian, Rohanda.
8. Tim desain peta dan sketsa Rully dan Afrian.
9. Teman dekat yang siap sedia mendengar keluh kesah pada saat saya menyusun laporan skripsi ini sekaligus penyemangat Latifah dan Indah
10. Kaka kelas terbaik sepanjang masa mpok Laras, mpok Naura, dan mpo Irinda yang selalu membantu dan tidak bosan jika saya melontarkan banyak pertanyaan.
11. *Last but not least, i wanna thank for me, for believing in me, for doing all this hard work, for having no days off, for never quitting, for just being me at all times*

Penulis menyadari dalam penulisan laporan skripsi ini masih jauh dari kata

sempurna, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari pembaca sehingga bisa lebih baik dan menambah pengetahuan di masa mendatang.

Penulis

ABSTRAK

Kerusakan jalan menyebabkan gangguan pada kelancaran arus lalu lintas. Jalan Raya Narogong yang terletak di kecamatan Bantar Gebang, Kota Bekasi, Jawa Barat merupakan salah satu jalan arteri dan tergolong ke dalam kelas jalan I. Jalan tersebut mempunyai jenis kerusakan yang bervariasi mulai dari retak, lubang, sampai dengan bergelombang, yang salah satunya disebabkan beban kendaraan berat yang melintas secara terus - menerus. Tujuan dari penelitian ini untuk menilai dan menganalisis kondisi kerusakan Jalan Raya Narogong dengan menggunakan metode Bina Marga dan Metode PCI (*Pavement Condition Index*), kemudian memetakan jenis kerusakan jalan tersebut berbasis GIS. Dari hasil penelitian didapat 9 jenis kerusakan dan menghasilkan urutan prioritas bernilai 5,5 dengan metode Bina Marga, sedangkan dengan metode PCI didapat 11 jenis kerusakan dan mempunyai nilai kondisi sebesar 48,5 (sedang). Untuk penanganan kerusakan perlu dilakukan pemeliharaan berkala.

Kata Kunci: kerusakan jalan, survei kondisi jalan, metode Bina Marga, metode PCI, peta GIS

ABSTRACT

Road damage causes disruption to the smooth flow of traffic. Narogong Highway which is located in Bantar Gebang sub-district, Bekasi City, West Java is one of the arterial roads and belongs to the class I road. The road has various types of damage starting from cracks, potholes, and corrugation, one of which is caused by the load heavy vehicles that pass continuously. The purpose of this study was to assess and analyze the damage condition of the Narogong Highway using the Bina Marga method and the PCI (Pavement Condition Index) method, then map the types of road damage based on GIS. From the results of the study obtained 9 types of damage and resulted in a priority order of 5.5 with the Bina Marga method, while the PCI method obtained 11 types of damage and had a condition value of 48.5 (medium). To handling the damage, periodic maintenance is necessary.

Keywords: *road damage, road condition survey, bina marga method, pci method, GIS map*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR BIMBINGAN	iii
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Manfaat Penelitian.....	3
1.5. Batasan Masalah	3
1.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1. Tinjauan Pustaka	5
2.2. Landasan Teori	7
2.2.1. Tipe/kelas Jalan	7
2.2.2. Bagian-bagian Jalan.....	9
2.2.3. Struktur/perkerasan jalan	10
2.2.5. Metode Penelitian Penilaian Kerusakan Jalan	11
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	42
3.1. Metodologi Penelitian	42
3.2. Lokasi Penelitian	42
3.3. Tahapan Penelitian	44
3.3.1. Observasi	44

3.3.2. Studi Literatur.....	44
3.3.3. Pengumpulan Data.....	44
3.3.4. Pengolahan Data	45
3.3.5. Hasil dan Pembahasan	48
3.3.6. Kesimpulan dan Saran	49
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	50
4.1. Kondisi Jalan Narogong Kota Bekasi.....	50
4.2. Metode Bina Marga.....	51
4.2.1. Jenis Kerusakan Jalan yang Didapatkan Dari Hasil Survei	51
4.2.2. Menentukan Angka Kondisi Untuk Setiap Jenis Kerusakan.....	53
4.2.3. Menghitung Lalu lintas Harian Rata – rata.....	54
4.2.4. Menentukan Nilai Urutan Prioritas	56
4.2.5. Membuat Peta Titik Kerusakan Jalan Narogong Kota Bekasi	57
4.3. Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	58
4.3.1. Jenis Kerusakan Jalan yang Didapatkan Dari Hasil Survei	59
4.3.2. Menentukan Tingkat Kerusakan	60
4.3.3. Menghitung Kadar Kerusakan (<i>Density</i>)	61
4.3.4. Menentukan Nilai Pengurangan (<i>Deduct Value</i>)	62
4.3.5. Menentukan Pengurangan Ijin Maksimum (m)	63
4.3.6. Menentukan Nilai Pengurang Terkoreksi Maksimum (<i>Corrected Deduct Value/CDV</i>).....	63
4.3.8. Peta Titik Kerusakan Pada Ruas Jalan Raya Narogong Kota Bekasi	66
4.4. Pembahasan	68
BAB V PENUTUP	72
5.1 Kesimpulan.....	72
5.2 Saran	73

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Penampang Melintang Jalan	9
Gambar 2. 2 Lapisan Perkerasan Jalan	11
Gambar 2. 3 Contoh Kerusakan Keriting (<i>Corrugation</i>).....	21
Gambar 2. 4 Contoh Kerusakan Alur (<i>Rutting</i>)	22
Gambar 2. 5 Kerusakan Amblas (<i>Depression</i>)	22
Gambar 2. 6 Kerusakan Sungkur (<i>Shoving</i>).....	23
Gambar 2. 7 Kerusakan Mengembang (<i>Swell</i>)	24
Gambar 2. 8 Kerusakan Benjol dan Turun (<i>Bump and Sags</i>).....	24
Gambar 2. 9 Kerusakan Retak Memanjang dan Melintang (<i>Longitudinal and Trasverse Cracking</i>)	25
Gambar 2. 10 Kerusakan Retak Diagonal.....	26
Gambar 2. 11 Kerusakan Retak Berkelok - kelok (<i>Meandering Crack</i>)	27
Gambar 2. 12 Kerusakan Retak Sambungan (<i>Joint Reflect Cracking</i>).....	27
Gambar 2. 13 Contoh Kerusakan Retak Kulit Buaya (<i>Alligator Crack</i>)	28
Gambar 2. 14 Contoh Kerusakan Retak Kotak-kotak (<i>Block Cracking</i>)	29
Gambar 2. 15 Contoh Kerusakan Retak Slip (<i>Slippage Cracking</i>).....	30
Gambar 2. 16 Contoh Kerusakan Retak Pinggir (<i>Edge Cracking</i>)	31
Gambar 2. 17 Contoh Kerusakan Jalur/Bahu Turun (<i>Lane/Shoulder Drop Off</i>)	31
Gambar 2. 18 Contoh Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Weathering/Raveling</i>)	32
Gambar 2. 19 Contoh Kerusakan Kegemukan (<i>Bleeding</i>).....	33
Gambar 2. 20 Contoh Kerusakan Agregat Licin (<i>Polished Agregat</i>)	34
Gambar 2. 21 Contoh Kerusakan Pengelupasan (<i>Delamination</i>)	34
Gambar 2. 22 Kerusakan <i>Stripping</i>	35
Gambar 2. 23 Contoh Kerusakan Lubang (<i>Potholes</i>)	35
Gambar 2. 24 Contoh Kerusakan Tambalan (<i>Patching and Utiliti Cut Patching</i>)	36
Gambar 2. 25 Contoh Kerusakan Persilangan Jalan Rel (<i>Rail road Crossing</i>)	36
Gambar 2. 26 Contoh Grafik <i>Deduct Value</i>	38
Gambar 2. 27 Contoh Grafik <i>Corected Deduct Value</i> Menetapkan nilai PCI.....	39
Gambar 2. 28 Hubungan Nilai PCI dan Kondisi	40

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	42
Gambar 3. 2 Sketsa Lokasi Penelitian	43
Gambar 3. 3 Bagan Alir Perhitungan Nilai Urutan Prioritas	46
Gambar 3. 4 Bagan Alir Perhitungan Nilai PCI.....	47
Gambar 3. 2 Bagan Alir Tahapan (<i>Flow Chart</i>) Penelitian	49
Gambar 4. 1 Jalan Raya Narogong Kota Bekasi.....	50
Gambar 4. 2 Data Kerusakan Jalan Raya Narogong STA. 0+000 – 2+000.....	52
Gambar 4. 5 Grafik Luas Setiap Jenis Kerusakan Jalan Raya Narogong STA. 0+000 – 2+000	52
Gambar 4. 4 Grafik Volume Kendaraan Jalan Raya Narogong.....	55
Gambar 4. 5 Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong STA. 0+000 – 0+250	58
Gambar 4. 6 Data Kerusakan Jalan Raya Narogong STA. 0+000 – 2+000.....	59
Gambar 4. 9 Grafik Luas Setiap Jenis Kerusakan Jalan Raya Narogong STA. 0+000 – 2+000	59
Gambar 4. 8 Grafik <i>Deduct Value</i> Alur (<i>Rutting</i>) Jalan Raya Narogong STA. 0+250 – 0+500	62
Gambar 4. 9 Grafik CDV Jalan Raya Narogong STA. 0+250 – 0+500	64
Gambar 4. 12 Nilai Kondisi PCI Jalan Raya Narogong STA. 0+000 – 2+000 ...	66
Gambar 4. 11 Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong STA. 0+250 – 0+500.....	67
Gambar 4. 12 Hubungan Metode PCI dan Bina Marga	69

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 LHR dan Nilai Kelas Jalan.....	11
Tabel 2. 2 Penentuan Angka Kondisi Berdasarkan Jenis Kerusakan.....	12
Tabel 2. 3 Nilai Indeks PCI.....	21
Tabel 2. 4 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Keriting (<i>Corrugation</i>).....	21
Tabel 2. 5 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Alur (<i>Rutting</i>)	22
Tabel 2. 6 Tingkat kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Amblas (<i>Depression</i>).....	23
Tabel 2. 7 Tingkat kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Sungkur (<i>Shoving</i>).....	23
Tabel 2. 8 Tingkat kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Mengembang (<i>Swell</i>).....	24
Tabel 2. 9 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Benjol dan Turun (<i>Bump and Sags</i>)	25
Tabel 2. 10 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Retak Memanjang dan Melintang (<i>Longitudinal and Transverse Cracking</i>).....	25
Tabel 2. 11 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Retak Sambung (<i>Joint Reflect Cracking</i>).....	27
Tabel 2. 12 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Retak Kulit Buaya (<i>Aligator Crack</i>)	28
Tabel 2. 13 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Retak Blok (<i>Block Cracking</i>)	29
Tabel 2. 14 Tingkat kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Patah Slip (<i>Slippage Cracking</i>)	30
Tabel 2. 15 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Retak Pinggir (<i>Edge Cracking</i>)	31
Tabel 2. 16 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan	

Pinggiran Jalan Turun Vertikal (<i>Lane/Shoulder Drop Off</i>)	31
Tabel 2. 17 Tingkat Kerusakan, identifikasi dan pilihan perbaikan Kerusakan Pelepasan Butir (<i>Weathering/Raveling</i>).....	32
Tabel 2. 18 Tingkat kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Kegemukan (<i>Bleeding</i>).....	33
Tabel 2. 19 Tingkat kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Agregat Licin (<i>Polished Aggregat</i>).....	34
Tabel 2. 20 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Lubang (<i>Potholes</i>)	35
Tabel 2. 21 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Tambalan dan Galian Utilitas (<i>Patching and Utility Cut Patching</i>) ..	36
Tabel 2. 22 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan Persilangan Jalan Rel (<i>Rail road Crossing</i>)	37
Tabel 4. 1 Angka Kondisi Jalan Pada STA. 0+000 – STA. 0 + 250.....	53
Tabel 4. 2 Angka Kondisi Jalan Raya Narogong STA. 0+000 – STA. 2+000	54
Tabel 4. 3 Data Volume Kendaraan.....	54
Tabel 4. 4 Nilai Kelas Jalan dan LHR Bina Marga.....	56
Tabel 4. 5 Nilai Urutan Prioritas Jalan Raya Narogong Kota Bekasi STA. 0+000 – 2+000.....	57
Tabel 4. 6 Tingkat Kerusakan pada STA. 0+250 – 0+500	60
Tabel 4. 7 Perhitungan Nilai CDV Jalan Raya Narogong STA. 0+250 – 0+500 .	64
Tabel 4. 8 Nilai CDV <i>Maximum</i> Jalan Raya Narogong Kota Bekasi STA. 0+000 – 2+000.....	65
Tabel 4. 9 Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Raya Narogong Kota Bekasi	66
Tabel 4. 10 Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI	69

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Contoh Grafik *Deduct Value*
- Lampiran 2 Data dan Dokumentasi Survei Kondisi Jalan Metode Bina Marga
- Lampiran 3 Data Hasil Survei Kondisi Jalan Metode PCI
- Lampiran 4 Sketsa Jenis Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode Bina Marga
STA. 0+000 – 2+000
- Lampiran 5 Tabel Jenis Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode Bina Marga
STA. 0+000 – 2+000
- Lampiran 6 Tabel Angka Kerusakan STA. 0+000 – 2+000
- Lampiran 7a. Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode Bina Marga
STA. 0+000 – 0+250
- Lampiran 7b. Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode Bina Marga
STA. 0+250 – 0+500
- Lampiran 7c. Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode Bina Marga
STA. 0+500 – 0+750
- Lampiran 7d. Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode Bina Marga
STA. 0+750 – 1+000
- Lampiran 7e. Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode Bina Marga
STA. 1+000 – 1+250
- Lampiran 7f. Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode Bina Marga
STA. 1+250 – 1+500
- Lampiran 7g. Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode Bina Marga
STA. 1+500 – 1+750
- Lampiran 7h. Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode Bina Marga
STA. 1+750 – 2+000
- Lampiran 8 Sketsa Jenis Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode PCI STA.
0+000 – 2+000
- Lampiran 9 Tabel Jenis Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode PCI STA.
0+000 – 2+000
- Lampiran 10 Tabel Hasil Analisa PCI

- Lampiran 11 Grafik Penentuan Nilai *Deduct Value* Untuk Tiap Kerusakan Pada STA. 0+000 – 0+250
- Lampiran 12 Grafik Penentuan Nilai *Deduct Value* Untuk Tiap Kerusakan Pada STA. 0+250 – 0+500
- Lampiran 13 Grafik Penentuan Nilai *Deduct Value* Untuk Tiap Kerusakan Pada STA. 0+500 – 0+750
- Lampiran 14 Grafik Penentuan Nilai *Deduct Value* Untuk Tiap Kerusakan Pada STA. 0+750 – 1+000
- Lampiran 15 Grafik Penentuan Nilai *Deduct Value* Untuk Tiap Kerusakan Pada STA. 1+000 – 1+250
- Lampiran 16 Grafik Penentuan Nilai *Deduct Value* Untuk Tiap Kerusakan Pada STA. 1+250 – 1+500
- Lampiran 17 Grafik Penentuan Nilai *Deduct Value* Untuk Tiap Kerusakan Pada STA. 1+500 – 1+750
- Lampiran 18 Grafik Penentuan Nilai *Deduct Value* Untuk Tiap Kerusakan Pada STA. 1+750 – 2+000
- Lampiran 19 Grafik penentuan nilai CDV STA. 0+000 – 0+250
- Lampiran 20 Grafik penentuan nilai CDV STA. 0+250 – 0+500
- Lampiran 21 Grafik penentuan nilai CDV STA. 0+500 – 0+750
- Lampiran 22 Grafik penentuan nilai CDV STA. 0+750 – 1+000
- Lampiran 23 Grafik penentuan nilai CDV STA. 1+000 – 1+250
- Lampiran 24 Grafik penentuan nilai CDV STA. 1+250 – 1+500
- Lampiran 25 Grafik penentuan nilai CDV STA. 1+500 – 1+750
- Lampiran 26 Grafik penentuan nilai CDV STA. 1+750 – 2+000
- Lampiran 27a Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode PCI STA.
0+000 – 0+250
- Lampiran 27b Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode PCI STA.
0+250 – 0+500
- Lampiran 27c Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode PCI STA.
0+500 – 0+750
- Lampiran 27d Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode PCI STA.

0+750 – 1+000

Lampiran 27e Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode PCI STA.

1+000– 1+250

Lampiran 27f Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode PCI STA.

1+250– 1+500

Lampiran 27g Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode PCI STA.

1+500– 1+750

Lampiran 27h Peta Sebaran Kerusakan Jalan Raya Narogong Metode PCI STA.

1+750 – 2+000

Lampiran 28 Dokumentasi Jenis Kerusakan Jalan Raya Narogong STA. 1+000–
2+000

Lampiran 29 Contoh Perhitungan Nilai Urutan Prioritas Metode Bina Marga Jalan
Raya Narogong STA. 0+000 – 0+250

Lampiran 30 Contoh Perhitungan Nilai PCI Metode PCI Jalan Raya Narogong
STA. 0+250 – 0+500