

**PENGARUH RASIO SOLVABILITAS, RASIO LIKUIDITAS, RASIO
AKTIVITAS DAN RASIO PROFITABILITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)
PERIODE 2020 – 2024**

Skripsi diajukan untuk melengkapi
Persyaratan mencapai gelar Sarjana Manajemen

Oleh

Dea Ananda Utami

NPM: 41183402210059



Strata 1

Program Studi Manajemen

**UNIVERSITAS ISLAM 45
FAKULTAS EKONOMI
BEKASI
2025**

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

**PENGARUH RASIO SOLVABILITAS, RASIO LIKUIDITAS, RASIO
AKTIVITAS DAN RASIO PROFITABILITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)
PERIODE 2020 - 2024**

Tanggal: 8 Oktober 2025

Oleh

Dea Ananda Utami

NPM: 41183402210059

Disetujui,

Pembimbing

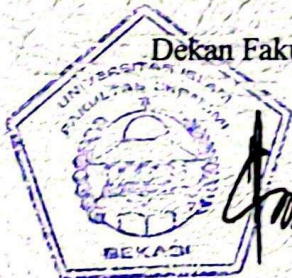


Isti Puji Hastuti, S.E., M.E.

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi

Ketua Jurusan Manajemen



Dr. Husnul Khatimah, S.E., M.Si.



Luthpiyah Juliandara, S.E., M.M.

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

PENGARUH RASIO SOLVABILITAS, RASIO LIKUIDITAS, RASIO AKTIVITAS DAN RASIO PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)

PERIODE 2020 - 2024

Tanggal: 15 Oktober 2025

Oleh

Dea Ananda Utami

NPM: 41183402210059

Diuji oleh,

Penguji I

Tuti Sulastris, Dra., M.M.

Penguji II

Dr. Kurniawati Mulyanti, S.E., M.M.

Mengetahui,
Pembimbing

Isti Puji Hastuti, S.E., M.E.

Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Husnul Khatimah, S.E., M.Si.

Ketua Jurusan Manajemen

Luthpiyah Juliandara, S.E., M.M.

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dea Ananda Utami

NPM : 41183402210059

Program Studi : Manajemen

Fakultas : Ekonomi

E-mail : deaanandax05@gmail.com

Dengan ini menyatakan sesungguhnya bahwa penelitian saya yang berjudul “Pengaruh Rasio Solvabilitas, Rasio Likuiditas, Rasio Aktivitas dan Rasio Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020 – 2024” bebas dari plagiarisme. Rujukan penulisan sudah sesuai dengan teknik penulisan karya ilmiah yang berlaku umum.

Apabila di kemudian hari dapat dibuktikan adanya unsur plagiarisme tersebut, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku.

Bekasi, 01 Oktober 2025


Dea Ananda Utami

ABSTRAK

Dea Ananda Utami (41183402210059)

Pengaruh Rasio Solvabilitas, Rasio Likuiditas, Rasio Aktivitas dan Rasio Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020 – 2024.

xvi + 111 halaman + 13 tabel + 3 gambar + 11 grafik + 25 Lampiran

Kata kunci : Rasio Solvabilitas, Rasio Likuiditas, Rasio Aktivitas, Rasio Profitabilitas dan Nilai Perusahaan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh rasio solvabilitas, rasio likuiditas, rasio aktivitas dan rasio profitabilitas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2020 – 2024. Populasi pada penelitian ini adalah perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2020 – 2024.

Metode yang digunakan yaitu metode kuantitatif. Data yang digunakan yaitu data yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan setiap perusahaan yang diterbitkan melalui website idx. Adapun teknik pengambilan sampel menggunakan Purposive Sampling dengan jumlah sampel sebanyak 19 perusahaan. Pengolahan data menggunakan uji statistik dan perhitungan analisis regresi berganda yang dihitung dengan menggunakan program software (SPSS) 25.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa variabel rasio solvabilitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan. Hal ini dapat dilihat dengan nilai $\beta_1 = 0.224$ dengan t hitung sebesar 3.157 dan signifikansi 0,002. Pada variabel rasio likuiditas berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan. Hal ini dapat dilihat dengan nilai $\beta_2 = 0.027$ dengan t hitung sebesar 2.098 dan signifikansi sebesar 0,040. Begitu juga pada variabel rasio aktivitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan. Hal ini dapat dilihat dengan nilai $\beta_3 = 2.026$ dengan t hitung sebesar 10.708 dan signifikansi sebesar 0,000. Pada variabel rasio profitabilitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan. Hal ini dapat dilihat dengan nilai $\beta_4 = 0.244$ dengan t hitung sebesar 8.152 dan signifikansi sebesar 0,000. Hasil uji hipotesis melalui analisis regresi linear berganda diperoleh hasil variabel rasio solvabilitas, rasio likuiditas, rasio aktivitas dan rasio profitabilitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan. Hal ini dibuktikan melalui uji F = 47.787 dengan signifikansi 0,000 dan dari nilai koefisien determinasi Adjusted R square = 0.733. Simpulan bahwa rasio solvabilitas, rasio likuiditas, rasio aktivitas, dan rasio profitabilitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan sebesar 0.733 atau 73.3% sisanya 26.7 % dipengaruhi oleh faktor-faktor lain yang tidak dijelaskan pada penelitian ini.

Daftar Pustaka : 30 (2016 – 2025)

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Assalamualaikum warrohmatullahi wabarakatuh

Segala puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah Swt. Yang telah memberikan segala nikmat kesehatan jasmani dan rohani serta rahmat-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh Rasio Solvabilitas, Rasio Likuiditas, Rasio Aktivitas dan Rasio Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020 – 2024.”. Penulisan skripsi ini ditujukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomi Universitas Islam 45 Bekasi. Penulis menyadari bahwa skripsi masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis berharap dapat belajar lebih banyak lagi dalam mengimplementasikan ilmu yang diperoleh. Skripsi ini tentunya tidak lepas dari bimbingan, masukan, arahan dari berbagai pihak, dan mendorong penulis untuk semakin termotivasi. Oleh karena itu, pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Isti Pujiastuti, S.E., M.E. selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktunya untuk memberikan arahan, bimbingan, serta perhatian yang berkenan. Proses bimbingan berjalan dengan baik dan menyenangkan, penulis merasa termotivasi dan sangat bersyukur karena beliau bersedia menjadi pembimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini
2. Ibu Luthpiyah Juliandara, S.E., M.M. selaku Ketua Program Studi Manajemen Universitas Islam 45 Bekasi.
3. Ibu Dr. Husnul Khatimah, S.E., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Islam 45 Bekasi.
4. Ibu Tuti Sulastri, Dra., M.M. dan Ibu Dr. Kurniawati Mulyanti, S.E., M.M. selaku penguji sidang skripsi yang membantu pengujian secara sah penelitian yang telah saya lakukan.
5. Seluruh dosen dan staf Fakultas Ekonomi, Universitas Islam 45 Bekasi khususnya dosen Prodi Manajemen yang sudah memberikan banyak ilmu pengetahuan selama proses perkuliahan.
6. Kepada yang teristimewa kedua orang tua tercinta, Bapak Bambang Hermanto dan Ibu Roisah yang senantiasa hadir, memeluk, memberikan kasih sayang, nasihat, dukungan, dan menjadi rumah yang paling nyaman, penulis ucapkan

terima kasih sebanyak-banyaknya. Terima kasih atas doa yang tak pernah putus dan perjuangan yang tak terlihat namun sangat berarti. Penulis bisa berada di titik ini tentunya atas segala doa dan pengorbanan yang dilakukan oleh kalian, orang tua yang luar biasa. Penulis berharap dengan selesainya skripsi ini, dapat menjadi bentuk penghormatan dan apresiasi atas segala perjuangan serta kasih sayang yang telah diberikan. Terima kasih sudah menjadi sumber kekuatan yang paling besar dan tidak akan pernah tergantikan bagi penulis. Terima kasih kepada Tuhan Yang Maha Esa telah mengirimkan orang tua yang hebat ke dalam kehidupan penulis.

7. Kepada teman-teman seperjuangan yaitu Diajeng, Az-zahra, Ica, Diva, Nurika, Anis, Defani, dan Zhara yang sudah menjadi teman penulis selama masa perkuliahan ini. Terima kasih untuk semua motivasi dan dukungan yang tak pernah putus selama proses penyusunan skripsi ini. Kehadiran kalian menjadi penyemangat di saat penulis merasa lelah dan hampir menyerah. Semoga persahabatan dan perjuangan ini selalu menjadi kenangan terindah yang tidak pernah terlupakan.
8. Kepada teman penulis lainnya yaitu Manda dan Tias yang selalu kebersamaan penulis dari 2008 hingga saat ini. Terima kasih selalu memberi dukungan serta selalu menghibur penulis ketika penulis merasa suntuk dan jenuh. Terima kasih juga atas lelucon-lelucon lucu yang diucapkan dan selalu menjadi pendengar terbaik bagi penulis ketika penulis berkeluh-kesah. Terima kasih sudah menjadi rumah kedua bagi penulis. Keberadaan kalian membuat penulis sadar, bahwa beberapa bagian dari kehidupan patut untuk disyukuri.
9. Kepada grup band favorit BTS dan ENHYPEN yang secara tidak langsung telah menemani dan menyemangati penulis dalam penyusunan skripsi ini. Terima kasih sudah menghibur penulis dengan karya-karya dan kisah inspiratif yang dibagikan. Kisah-kisah kalian memberikan harapan untuk impian penulis yang ingin dicapai di masa depan, berkat kalian penulis memperoleh pandangan baru tentang luasnya dunia, indahnya perbedaan, dan betapa menakjubkannya proses belajar dari segala hal yang ada di luar sana. Lebih dari itu (setidaknya hingga saat ini), penulis menemukan alasan yang kuat untuk terus melangkah dan menemukan satu alasan berharga untuk tetap bertahan di dunia yang penuh tuntutan.
10. Terima kasih juga kepada semua pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu per satu namun telah dengan tulus ikhlas memberikan doa, motivasi, dan dukungan baik secara langsung maupun tidak langsung sehingga dapat terselesaikannya skripsi ini.

Semoga Allah Swt membalas kebaikan kepada pihak yang telah memberikan dukungan selama penulis menyelesaikan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan dan masih jauh dari kata sempurna, sehingga sangat memerlukan saran dan kritik dalam penyempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat sebagai referensi para pembaca untuk penelitian lanjutan, Aamiin Ya Rabbal Alamin. Atas perhatiannya penulis ucapkan terima kasih.

Bekasi, 01 Oktober 2025

Penulis,

Dea Ananda Utami

DAFTAR ISI

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
TANDA PENGESAHAN SKRIPSI	iii
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR GRAFIK.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Rumusan Masalah	14
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	14
1.3.1 Tujuan Penelitian	14
1.3.2 Manfaat Penelitian.....	15
1.4 Ruang Lingkup atau Pembatasan Masalah	15
1.5 Sistematika Pelaporan	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	17
2.1 Nilai Perusahaan	17
2.1.1 Definisi Nilai Perusahaan	17
2.1.2 Pengukuran Nilai Perusahaan	18

2.2	Rasio Solvabilitas	20
2.2.1	Defnisi Rasio Solvabilitas	20
2.2.2	Tujuan Rasio Solvabilitas.....	21
2.3	Rasio Likuiditas.....	22
2.3.1	Definisi Rasio Likuiditas.....	22
2.4	Rasio Aktivitas	23
2.4.1	Definisi Rasio Aktivitas	23
2.5	Rasio Profitabilitas	24
2.5.1	Definisi Rasio Profitabilitas	24
2.5.2	Tujuan Profitabilitas	25
2.6	Penelitian Terdahulu.....	26
2.7	Kerangka Pemikiran	31
2.8	Formulasi Hipotesis	32
BAB III METODE PENELITIAN.....		37
3.1	Metode Penelitian.....	37
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	37
3.3	Populasi dan Sampel.....	37
3.3.1	Populasi	37
3.3.2	Sampel	38
3.4	Teknik Pengumpulan Data	38
3.5	Deskripsi Variabel dan Pengukurannya	39
3.5.1	Variabel Dependen Y – Nilai Perusahaan	39
3.5.2	Variabel Independen – X.....	40
3.6	Teknik Analisis Data	43

3.6.1	Uji Asumsi Klasik	44
3.6.2	Analisis Statistik Deskriptif.....	46
3.6.3	Analisis Regresi Linear Berganda	46
3.6.4	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	47
3.6.5	Uji Hipotesis	47
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		49
4.1	Hasil Penelitian.....	49
4.1.1	Hasil Objek Penelitian	49
4.2	Hasil Uji Asumsi Klasik	50
4.2.1	Hasil Uji Normalitas.....	50
4.2.2	Hasil Uji Multikolinearitas	53
4.2.3	Hasil Uji Heteroskedastisitas	54
4.2.4	Hasil Uji Autokorelasi	55
4.3	Hasil Uji Statistik Deskriptif	57
4.4	Hasil Analisis Regresi Linear Berganda.....	64
4.5	Hasil Koefisien Determinasi (R^2).....	66
4.6	Hasil Uji Hipotesis	67
4.7	Pembahasan Hasil Penelitian.....	69
4.7.1	Pengaruh Rasio Solvabilitas terhadap Nilai Perusahaan	69
4.7.2	Pengaruh Rasio Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan.....	71
4.7.3	Pengaruh Rasio Aktivitas terhadap Nilai Perusahaan	72
4.7.4	Pengaruh Rasio Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan	74
4.8	Kelemahan Penelitian	76
BAB V SIMPULAN DAN SARAN		77

5.1	Simpulan	77
5.2	Saran	78
	DAFTAR PUSTAKA	79
	LAMPIRAN.....	86

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	26
Tabel 3.1 Kriteria Sampel Penelitian	38
Tabel 4.1 Data Sampel Emiten Penelitian Periode 2020 – 2024	49
Tabel 4.2 Hasil Uji One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test	51
Tabel 4.3 Hasil Uji One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test (Setelah Eliminasi)	52
Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolinearitas	54
Tabel 4.5 Pengambilan Keputusan Ada atau Tidaknya Autokorelasi	56
Tabel 4.6 Hasil Uji Autokorelasi Durbin-Watson	56
Tabel 4.7 Descriptive Statistic Test	57
Tabel 4.8 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	64
Tabel 4.9 Hasil Koefisien Determinasi	66
Tabel 4.10 Hasil Uji F (Simultan)	67
Tabel 4.11 Hasil Uji t (Parsial)	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	32
Gambar 4.1 Grafik Normal P-P Plot	53
Gambar 4.2 Grafik Scatterplot	55

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1 Data Tren Laju Pertumbuhan PDB Sektor Transportasi dan Logistik Tahun 2014 – 2024.....	2
Grafik 1.2 Rata-rata <i>Price Book Value</i> (PBV) di Perusahaan Transportasi dan Logistik Periode 2020 – 2024	5
Grafik 1.3 Rata-rata <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) di Perusahaan Transportasi dan Logistik Periode 2020 – 2024	6
Grafik 1.4 Rata-rata <i>Current Ratio</i> (CR) di Perusahaan Transportasi dan Logistik Periode 2020 – 2024.....	8
Grafik 1.5 Rata-rata <i>Total Asset Turnover</i> (TATO) di Perusahaan Transportasi dan Logistik Periode 2020 – 2024	10
Grafik 1.6 Rata-rata <i>Net Profit Margin</i> (NPM) di Perusahaan Transportasi dan Logistik Periode 2020 – 2024	12
Grafik 4.1 Rata-rata Nilai PBV Perusahaan Pasca-Eliminasi	58
Grafik 4.2 Rata-rata Nilai DER Perusahaan Pasca-Eliminasi.....	59
Grafik 4.3 Rata-rata Nilai CR Perusahaan Pasca-Eliminasi	60
Grafik 4.4 Rata-rata Nilai TA TO Perusahaan Pasca-Eliminasi	62
Grafik 4.5 Rata-rata Nilai NPM Perusahaan Pasca-Eliminasi	63

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Sampel Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik	87
Lampiran 2. Data Tabulasi Sampel Nilai Perusahaan	88
Lampiran 3. Data Tabulasi Sampel Rasio Solvabilitas	89
Lampiran 4. Data Tabulasi Sampel Rasio Likuiditas.....	90
Lampiran 5. Data Tabulasi Sampel Rasio Aktivitas	91
Lampiran 6. Data Tabulasi Sampel Rasio Profitabilitas	92
Lampiran 7. Hasil Uji Asumsi Klasik	93
Lampiran 8. Hasil Uji Statistik Deskriptif	95
Lampiran 9. Hasil Uji Analisis Regresi Linear Berganda.....	96
Lampiran 10. Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	96
Lampiran 11. Hasil Uji Hipotesis.....	96
Lampiran 12. Data Rata-rata Nilai PBV Perusahaan Pasca-Eliminasi	97
Lampiran 13. Data Rata-rata Nilai DER Perusahaan Pasca-Eliminasi	98
Lampiran 14. Data Rata-rata Nilai CR Perusahaan Pasca-Eliminasi.....	99
Lampiran 15. Data Rata-rata Nilai TATO Perusahaan Pasca-Eliminasi	100
Lampiran 16. Data Rata-rata Nilai NPM Perusahaan Pasca-Eliminasi	101
Lampiran 17. Tabel Durbin-Watson	102
Lampiran 18. Tabel F	103
Lampiran 19. Tabel T	104
Lampiran 20. Permohonan Pengajuan Judul.....	105
Lampiran 21. Kartu Seminar Proposal	106
Lampiran 22. Surat Keputusan Pembimbing Skripsi	108
Lampiran 23. Kartu Bimbingan Skripsi	109
Lampiran 24. Daftar Riwayat Hidup.....	110
Lampiran 25. Hasil Uji Turnitin.....	111

Lampiran 25. Hasil Uji Turnitin

