

DAFTAR PUSTAKA

- Al Amien, 1994. *Laju dan Keausan Mekanisme Abrasive Bahan Komposit KarbonViny/ Ester*. Thesis UI. Jakarta.
- Daryanto. 2004. *Teknik Sepeda Motor*. Bandung: Yrama Widya.
- Gustav Niemann. 1964. *Machine Elements*. Berlin: Springer-Verlag.
- Sukamto. 2012. *Analisis Keausan kampas Pada Sepeda Motor*. Jurnal Teknik. 2 (1), 31-32 Teknik Mesin Fakultas Teknik universitas Janabadra.
- Yamaha Motor. 2005. *Service Manual*. Jakarta: Yamaha Motor Kencana Indonesia.
- Yanto, 2011. *Teori Keausan*, Eprints.undip.ac.id
- Maulana, Tri, (2010). *Pembuatan Dan Pengujian Sifat Fisis Dan Mekanis Kampas Rem Dengan Bahan Dasar Arang Tempurung Kelapa Dengan Matriks Epoxy, Jurusan Teknik Mesin Univesitas muhamadiyah Surakarta, Surakarta*
- Elhafid, M. M., Susilo, D. D., & Widodo, P. J. 2017. *Pengaruh Bahan Kampas Rem Terhadap Respon Getaran Pada Sistem Rem Cakram. Jurnal Teknik Mesin Indonesia. Fakultas Teknik. Universitas Sebelas Maret. Surakarta*
- Farhan, M. 2021. "Terjawab, Ini Bedanya Kampas Rem Biasa Dan Bahan Sintered Di Motor" <https://www.gridoto.com/read/222498243/terjawab-ini-bedanyakampas-rem-biasa-dan-bahan-sintered-di-motor>

Motorplus. 2016. "***Pakai Kampas Rem Asli Lebih Baik***"

<https://www.motorplusonline.com/read/251211179/pakai-kampas-rem-asli-lebih-baik>

Luqman.,2011, ***Pembuatan Produk Kampas Rem Non – Asbes Pada Sepeda Motor Dengan Bahan Perekat Vinylester Resin Type Ripoxy R-802, Universitas Muhammadiyah Surakarta.***

Suga, Kiyokatsu dan Sularso., 1997., ***Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin.***, Pradnya Paramita, Jakarta.

Van Vilet, G.L.J., dan Both, W., 1984, ***Teknologi Untuk Bangunan Mesin Bahan-Bahan 1***, Erlangga, Jakarta.