

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian pada alat trainer dan sepeda motor dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Besarnya pengaruh sudut bukaan *throttle body* terhadap durasi waktu konsumsi bahan bakar sangat berpengaruh, karena semakin besar sudut bukaan *throttle body* pada sepeda motor akan semakin cepat juga *nozzle injector* menyembrotkan bahan bakar menuju ruang bakar.
2. Pengaruh RPM terhadap durasi waktu konsumsi bahan bakar tetap sangat berpengaruh, karena semakin tinggi RPM pada sepeda motor akan semakin besar juga sudut bukaan *throttle body* yang terbuka dan menghasilkan waktu konsumsi bahan bakar lebih cepat.
3. Sudut *throttle body* dan RPM yang menghasilkan durasi waktu yang paling maksimum adalah RPM 2500 pada sudut bukaan 0°

1.2 Saran

Setelah dilakukan penelitian mengenai alat trainer ini dengan perbandingan sepeda motor aslinya, maka didapatkan saran-saran sebagai berikut :

1. Trainer yamaha mio j 115 cc fuel injection dapat digunakan sebagai media pembelajaran praktik mahasiswa.
2. Dapat dikembangkan kembali dengan menguji seluruh tegangan yang ada pada trainer mio j 115 fuel injenction.

