

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Faisal. (2021). Kajian Efektifitas Pembangunan *Fly Over* Terhadap Kapasitas dan Tingkat Kecelakaan pada Simpang Empat Salib Putih Kota Salatiga.
- Basitha, R., Putri, N., & Transportasi, P. (n.d.). Rekayasa Lalu Lintas pada Simpang dengan Perlintasan Sebidang (Studi Kasus: Simpang Plandaan dan Simpang Toko Cantik). In *Prosiding Forum Studi Transportasi* antar Perguruan Tinggi (Vol. 10, Issue 1).
- Direktorat Jenderal Bina Marga, S., Direktur di Direktorat Jenderal Bina Marga, P., Kepala Balai Besar, P., Pelaksanaan Jalan Nasional di Direktorat Jenderal Bina Marga, B., & Kepala Satuan Kerja di Direktorat Jenderal Bina Marga, P. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023) (Issue 021).
- Hartono. (2016). Perlintasan Sebidang Kereta Api di Kota Cirebon *Level Crossing Railways In Cirebon*.  
[https://www.researchgate.net/publication/333471777\\_perlintasan\\_sebidang\\_kereta\\_api\\_di\\_kota\\_cirebon](https://www.researchgate.net/publication/333471777_perlintasan_sebidang_kereta_api_di_kota_cirebon)
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2005). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Tentang Rambu-Rambu Kereta Api Indonesia.
- Malik Jayazi, A., Prasetiawan, J., & Hadi, D. H. S. (n.d.). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang 4 Paok Motong Kabupaten Lombok Timur).
- Romadhona, P. J., & Artistika, S. (2020). Pengaruh Penutupan Perlintasan Sebidang Kereta Api di Jalan H.O.S Cokroaminoto, Yogyakarta. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 16(2), 119.
- Rusmandani, P., Fitriani, N., Rosyada, E. P., Riandy, D., Setiawan, S., Keselamatan, P., Jalan, T., Perhubungan, D., & Tegal, K. (2021). Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas *Turn Left Only Circulation* pada Perlintasan Sebidang Tirus dengan *Software VISSIM* (Vol. 12, Issue 1).  
<http://jurnal.ptdisttd.net/index.php/jpsttd/index>
- Wildan, F. (2020). Pengaruh Karakteristik Lalu Lintas Pada Perlintasan Rel Kereta Api Dengan Sebidang Jalan Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Jalan Perjuangan Bekasi. Skripsi. Tidak Dipublikasi. Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil. Universitas Islam 45 Bekasi.