

**STRATEGI PENERAPAN *ELECTRONIC TRAFFIC LAW*
ENFORCEMENT (ETLE) DALAM MENEKAN ANGKA
KEMATIAN DAN CIDERA DALAM BERLALU LINTAS**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Syarat Memperoleh Gelar Sarjana
dalam Bidang Ilmu Administrasi Negara**



Disusun Oleh

RAFFI ZAQIA FAHREZI

41183522180031

PROGRAM STUDI ILMU ADMINISTRASI NEGARA

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS ISLAM "45" BEKASI

2022

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul : Strategi Penerapan *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)* Dalam
Menekan Angka Kematian dan Cidera Dalam Berlalu Lintas

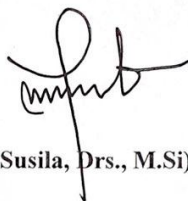
Penyusun : Raffi Zaqia Fahrezi

NPM : 41183522180031

Bekasi, 9 Agustus 2022

Menyetujui,

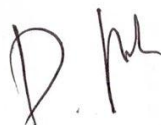
Pembimbing



(Adi Susila, Drs., M.Si)

Mengetahui,

Ketua Program Studi Ilmu Administrasi Negara



(Dila Novita, S.Sos., M.Si.)

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI SKRIPSI

Strategi Penerapan *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)* Dalam Menekan
Angka Kematian dan Cidera Dalam Berlalu Lintas

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Raffi Zaqia Fahrezi

41183522180031

Telah diuji dihadapan Dewan Penguji

Pada tanggal : 9 Agustus 2022

Dan telah dinyatakan Lulus / Disahkan :

Di Universitas Islam "45" Bekasi

Pada tanggal : 9 Agustus 2022

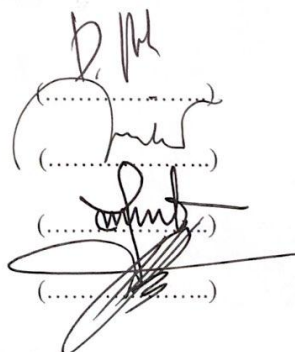
Dewan Penguji :

Ketua : Dila Novita, S.Sos., M.Si

Sekretaris : Dr. Mita Widyastuti, Dra., M.Si

Anggota : 1. Adi Susila, Drs., M.Si

2. Abdul Muis, Drs., M.Si



(.....)
(.....)
(.....)
(.....)

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Raffi Zaqia Fahrezi

NPM : 41183522180031

Tanda Tangan :



Ditetapkan di : Bekasi

Tanggal : 9 Agustus 2022

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS
AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Islam “45” Bekasi, saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Raffi Zaqia Fahrezi
NPM : 41183522180031
Program Studi : Ilmu Administrasi Negara
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui memberikan kepada Universitas Islam “45” Bekasi **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non – exclusive Royalty – Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Strategi Penerapan *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)* Dalam Menekan Angka Kematian dan Cidera Dalam Berlalu Lintas

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Islam “45” Bekasi berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada Tanggal : 9 Agustus 2022

Yang menyatakan,



Raffi Zaqia Fahrezi

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

A. Identitas Diri

Nama : Raffi Zaqia Fahrezi
Tempat, tanggal lahir : Bogor, 24 Juli 2000
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Agama : Islam
Kewarganegaraan : Indonesia
Status : Belum Menikah
E-mail : raffizaqia24@gmail.com
Alamat Rumah : Villa Mutia Gading 3 Blok G16 No 15 Taman
Kebalen RT/RW 02/19

B. Nama Orangtua

Nama Ayah : Karim
Nama Ibu : Juju Juarsih

C. Riwayat Pendidikan

1. MI Ma'had Al-Zaytun Indramayu, lulus tahun 2012
2. MTS Ma'had Al-Zaytun Indramayu, lulus tahun 2015
3. MA Ma'had Al-Zaytun Indramayu, lulus tahun 2018
4. Universitas Islam "45" Bekasi, Tahun masuk 2018 sebagai mahasiswa Program Studi Ilmu Administrasi Negara, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik dalam jenjang Strata Satu (S1)

MOTTO HIDUP

“Slow But Sure”

PERSEMBAHAN

Dengan mengucap rasa syukur Alhamdulillah atas Rahmat-Nya serta sholawat kepada Nabi Muhammad SAW. Skripsi ini penulis persembahkan kepada kedua orangtua ku tercinta, Bapak Karim dan Ibu Juju Juarsih yang senantiasa memberikan dukungan doa, motivasi, dan materi.

Dan tak lupa skripsi ini saya persembahkan untuk yang bertanya: “Udah semester berapa? Kapan lulusnya?”

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan pada Tuhan YME atas terselesainya skripsi yang berjudul **“Strategi Penerapan *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)* Dalam Menakan Angka Kematian dan Cidera Dalam Berlalu Lintas”**.

Skripsi ini merupakan tugas akhir penulis untuk mencapai gelar Sarjana Ilmu Administrasi Negara pada Program Studi Ilmu Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Islam 45 Bekasi.

Banyak pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Sebagai penghargaan atas bantuan tersebut, dengan segenap kerendahan hati penulis menghaturkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Adi Susila, Drs.,M.Si. selaku Dosen pembimbing yang telah memberikan arahan serta masukan kepada praktikan hingga skripsi ini terselesaikan.
2. Ibu Dila Novita, S.Sos.,M.Si. selaku Ketua Program Studi Ilmu Adinistrasi Negara Universitas Islam 45 Bekasi serta selaku Dosen Pengampu Matakuliah Seminar Penelitian.
3. Bapak Yanto Supriyatno, Drs.,M.si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas 45 Bekasi.
4. Ibu Dr. Mita Widyastuti, Dra.,M.Si. selaku Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas 45 Bekasi.
5. Bapak dan Ibu dosen beserta staf dan karyawan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Islam “45” Bekasi.

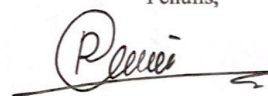
6. Mas Bripda Azkha yang sudah membantu saya dalam membuat perizinan untuk melakukan penelitian di Subdit Gakkum Ditlantas Polda Metro Jaya.
7. *Staff* Intelkom Polda Metro Jaya yang sudah membantu saya dalam membuat perizinan untuk melakukan penelitian di Subdit Gakkum Ditlantas Polda Metro Jaya.
8. Bapak Supriyatno selaku Pamin ETLE/Komandan Subdit Gakkum yang telah bersedia untuk menjadi narasumber.
9. Bapak Agam selaku *staff* bagian Administrasi Umum (urmin) Subdit Gakkum yang telah bersedia untuk menjadi narasumber.
10. Kepada kedua orang tua saya bapak Karim dan ibu Juju Juarsih yang berkatnya juga saya dapat melanjutkan pendidikan sampai saat ini, untuk semua pengorbanan dan do'a yang telah ia lakukan untuk saya serta selalu memberi semangat dan dukungan moril maupun materil.
11. Anisa Nawang Sasi, yang sudah membantu serta memberikan semangat kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini.
12. Semua teman-teman mahasiswa IAN angkatan 2018 FISIP Universitas Islam "45" Bekasi yang selalu memberikan semangat serta doa dalam menyusun skripsi ini.
13. Semua pihak yang telah berperan dan membantu dalam penyusunan skripsi yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Dalam penulisan proposal skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat diharapkan oleh peneliti. Peneliti berharap proposal skripsi ini dapat memberikan wawasan

dan dapat bermanfaat untuk pengembangan proses pembelajaran bagi semua pihak.

Bekasi, 24 Januari 2022

Penulis,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Raffi', with a horizontal line extending to the right.

Raffi Zaqia Fahrezi

STRATEGI PENERAPAN *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE)* DALAM MENEKAN ANGKA KEMATIAN DAN CIDERA DALAM BERLALU LINTAS

Raffi Zaqia Fahrezi

Universitas Islam 45 Bekasi

Raffizaqia24@gmail.com

ABSTRAK

Dalam mengsucceskan salah satu *Goals* SDGs ke 3 (tiga) dengan memerhatikan poin ke 6 (enam) khususnya pada strategi Kepolisian dalam mengurangi jumlah kematian secara global dan cedera akibat kecelakaan dalam berlalu lintas pada penerapan *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)* di Daerah Khusus Ibu Kota Jakarta. Berdasarkan latar belakang tersebut penelitian ini bertujuan untuk menganalisis strategi Kepolisian dalam upaya menekan angka kematian dan cedera akibat kecelakaan lalu lintas, menganalisis implementasi ETLE di Jakarta dan menganalisis efektivitas penerapan ETLE dalam menekan angka kematian dan cedera akibat kecelakaan lalu lintas di Jakarta. Lokasi penelitian di Subdit Gakkum Ditlantas Polda Metro Jaya. Penelitian ini bersifat deskriptif kualitatif dengan desain studi kasus. Sumber data diperoleh melalui observasi langsung, wawancara mendalam serta Studi Pustaka. Teknik analisis data yang digunakan ialah Pengumpulan Data, Reduksi Data, Penyajian Data, Menarik Kesimpulan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa strategi sosialisasi penerapan tilang elektronik belum maksimal. Dalam implementasinya sudah baik masyarakat merasa jera karena besaran denda yang diberikan dan juga masyarakat mendukung dengan adanya penerapan adanya ETLE khususnya dalam meminimalisir oknum-oknum yang melakukan pungli. Namun begitu seringkali petugas dalam pengoperasian *website* mengalami kendala/*error* pada *server* yang membuat masyarakat merasa memakan waktu dalam pengurusannya.

Kata Kunci: Kecelakaan Lalu Lintas, Strategi, Tilang Elektronik

STRATEGI PENERAPAN *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE)* DALAM MENEKAN ANGKA KEMATIAN DAN CIDERA DALAM BERLALU LINTAS

Raffi Zaqia Fahrezi

Universitas Islam 45 Bekasi

Raffizaqia24@gmail.com

ABSTRACT

In realizing one of the 3rd SDGs Goals by paying attention to the 6th point, especially the Police strategy in reducing the number of deaths globally and injuries due to traffic accidents in the application of Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) in the Special Capital Region of Jakarta. Based on this background, this study aims to analyze the police strategy in an effort to reduce the number of deaths and injuries due to traffic accidents, analyze the implementation of ETLE in Jakarta and analyze the effectiveness of the implementation of ETLE in reducing the number of deaths and injuries due to traffic accidents in Jakarta. The research location is in the Sub-Directorate of Gakkum Ditlantas Polda Metro Jaya. This research is descriptive qualitative with case study design. Sources of data obtained through direct observation, in-depth interviews and literature study. The data analysis technique used is data collection, data reduction, data presentation, and drawing conclusions. The results of the study show that the socialization strategy for the application of electronic ticketing has not been maximized. In its implementation, the community has felt deterred because of the amount of fines given and the community also supports the implementation of ETLE, especially in minimizing the elements who commit extortion. However, the officers in the operation of the website often experience problems/errors on the server, which makes the public feel that it takes time to manage it.

Keywords: *Electronic Ticketing, Strategy, Traffic Accident*

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI SKRIPSI	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	v
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I <u>P</u> ENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Signifikansi Penelitian	8
1.4.1 Signifikansi Akademik.....	8
1.4.2 Signifikansi Praktis	20
1.5 Sistematika Penulisan.....	21
BAB II <u>K</u> AJIAN TEORI.....	23
2.1 Implementasi	23
2.2 Manajemen Strategi	24
2.3 Kepolisian	26
2.4 Pengertian <i>Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)</i>	27
2.5 Efektivitas	28
2.6 Kerangka Pemikiran.....	29
2.7 Asumsi Penelitian.....	32
BAB III <u>M</u> ETODOLOGI PENELITIAN.....	33
3.1 Paradigma Penelitian.....	33

3.1.1 Paradigma Konstruktivisme	33
3.2 Metode Penelitian Kualitatif	35
3.3 Desain Penelitian.....	35
3.4 Sumber dan Teknik Perolehan Data.....	37
3.4.1 Teknik Perolehan Data.....	37
3.4.2 Teknik Perekrutan Informan	38
3.5 Teknik Analisis Data.....	40
3.6 <i>Goodness</i> dan <i>Quality Criteria</i> Penelitian	42
3.6.1 Kebenaran atau Kredibilitas (<i>Trustworthiness</i>)	42
3.6.2 Otentisitas.....	45
3.7 Tempat dan Waktu Penelitian	46
3.8 Jadwal Penelitian.....	47
3.9 Keterbatasan Penelitian.....	48
BAB IV HASIL PENELITIAN	50
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	50
4.1.1 Profil Subdit Gakkum Ditlantas Polda Metro Jaya	50
4.1.2 Visi dan Misi ETLE	59
4.1.3 Dasar Hukum	60
4.1.4 Tugas dan Fungsi Petugas Subdit Gakkum Ditlantas Polri	62
4.1.5 Struktur Organisasi Subdit Gakkum Ditlantas Polri	64
4.2 Hasil Penelitian	65
4.2.1 Strategi Kepolisian dalam upaya menekan angka kematian dan cedera akibat kecelakaan lalu lintas.....	65
4.2.2 Implementasi <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) di Jakarta	73
4.2.3 Efektivitas penerapan <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) dalam menekan angka kematian dan cedera akibat kecelakaan lalu lintas di Jakarta	92
4.3 Pembahasan.....	101
BAB V KESIMPULAN	117
5.1 Kesimpulan	120

5.2 Rekomendasi.....	120
5.2.1 Rekomendasi Akademik	120
5.2.2 Rekomendasi Praktis.....	121
DAFTAR PUSTAKA	123
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	133

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah pelanggaran dan kecelakaan di Indonesia.....	5
Tabel 1.2 Jumlah pelanggaran dan kecelakaan di Daerah Khusus Ibu Kota Jakarta Dalam Lima Tahun Terakhir 2016-2020.....	6
Tabel 3.1 Kriteria Informan.....	40
Tabel 3.8 Jadwal Penelitian.....	47
Tabel 4.2 Jenis Pelanggaran dan Sanksi dalam ETLE.....	84
Tabel 4.3 Data jumlah pelanggaran tilang elektronik di Daerah Khusus Ibu Kota sepanjang 2018 hingga 2019.....	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 17 Goals SDGs	2
Gambar 2.1 Kerangka Berpikir.....	31
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Subdit Gakkum Ditlantas Polri.....	64
Gambar 4.2 Proses atau alur konfirmasi.....	76
Gambar 4.3 Personil Subdit Gakkum sedang memproses konfirmasi tilang elektronik dari masyarakat.....	82

Lampiran 4. Hasil Cek Plagiarisme

Skripsi bab 1-3

ORIGINALITY REPORT

16% SIMILARITY INDEX	15% INTERNET SOURCES	5% PUBLICATIONS	6% STUDENT PAPERS
--------------------------------	--------------------------------	---------------------------	-----------------------------

PRIMARY SOURCES

1	korlantas.polri.go.id Internet Source	4%
2	ejurnal.ubharajaya.ac.id Internet Source	3%
3	8mentari.com Internet Source	2%
4	jakartapolice.blogspot.com Internet Source	2%
5	Submitted to Hawaii Preparatory Academy Student Paper	1%
6	repository.unismabekasi.ac.id Internet Source	1%
7	www.jsep.org Internet Source	1%
8	apps.mediaindonesia.com Internet Source	1%