

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 1993, Guide For Design Of Pavement Structure, Washington D.C
- Bina Marga. 2002. Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pt. T-01-2002-B, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Dirjen Bina Marga. 2002. Pedoman Konstruksi dan Bangunan Pt. T01-2002-B: Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur. Kementerian PUPR.
- Dirjen Bina Marga. 2023a. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Kementerian PUPR.
- Juniarti Muhisza, Widodo Slamet, Akhmadali. (2020), Perencanaan Perkerasan Jalan Dengan Metode Bina Marga 2002 dan Metode 2011 (Studi Kasus Jalan DRS Moh Hatta Sungai Rengas Kec Sungai Kakap Kab Kubu Raya). Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura Pontianak.
- Murad Wirya., Novera, Muh. (2019). Desain Perkerasan Lentur Berdasarkan Metode Bina Marga Ruas Jalan Simpang Seling-Muara Jernih Kabupaten Merangin. Jurnal Fakultas Teknik. Universitas Batanghari Jambi.
- Pradani Novita, Sadli Muhammad, (2016), Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga Pd T 01-2002-B, Metode Manual Desain Perkerasan dan Metode Nottingham (Studi Kasus Jalan I Gusti Ngurah Rai), Jurnal, Fakultas Teknik, Universitas Tadulako Palu.
- Raka Aris, M. N., Simbolon, G., Setiadji, B. H., & Supriyono, S. (2016). Analisis Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Beberapa Metode Bina Marga Studi Kasus:(Ruas Jalan Piringsurat–Batas Kedu Timur). Jurnal Karya Teknik Sipil, 4(4),
- Sukirman, Silvia. 1999. Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung: Penerbit Nova.
- Sukirman, Silvia. 2010, Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur . Nova, Bandung
- Sri Nuryati, Agus Tarwiji, 1995, Analisis Tebal Lapis Keras Jalan Lingkar Utara Yogyakarta Untuk Melayani Lalulintas Dalam Waktu 20 Tahun Mendatang Dengan Metode Bina Marga 1987 dan AASHTO 1986” , Tugas Akhir Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.


LAMPIRAN 1
SK PEMBIMBING

LAMPIRAN 2

DATA LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA

LAMPIRAN 3

DATA CBR TANAH

		UNIVERSITAS ISLAM "45" BEKASI FAKULTAS TEKNIK Jalan Cut Meutia No. 83 Bekasi 17113																
LAPORAN DATA PRAKTIKUM LABORATORIUM MEKANIKA TANAH Data Pemeriksaan Kadar Air CBR																		
Lokasi	: Laboratorium Teknik Sipil	Tanggal	: 11 Mei 2022															
Standar	: JIS. A. 1203-1970	Di Tes Oleh	: Irvan Ustuchri															
Bahan	: TA																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">No.</td> <td style="width: 45%;">No. Cawan : 33</td> <td style="width: 45%;">No. Cawan : 23</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">KAA Sampel 1</td> <td>ma = 67.72 gram</td> <td>mb = 65.59 gram</td> </tr> <tr> <td>mb = 63.21 gram</td> <td>mb = 60.96 gram</td> </tr> <tr> <td>mw = 4.51 gram</td> <td>ms = 51.64 gram</td> </tr> <tr> <td>w = 9.01 %</td> <td>w = 8.97 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: right;">W rata-rata = 8.99 %</td> </tr> </table>				No.	No. Cawan : 33	No. Cawan : 23	KAA Sampel 1	ma = 67.72 gram	mb = 65.59 gram	mb = 63.21 gram	mb = 60.96 gram	mw = 4.51 gram	ms = 51.64 gram	w = 9.01 %	w = 8.97 %		W rata-rata = 8.99 %	
No.	No. Cawan : 33	No. Cawan : 23																
KAA Sampel 1	ma = 67.72 gram	mb = 65.59 gram																
	mb = 63.21 gram	mb = 60.96 gram																
	mw = 4.51 gram	ms = 51.64 gram																
	w = 9.01 %	w = 8.97 %																
	W rata-rata = 8.99 %																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">No.</td> <td style="width: 45%;">No. Cawan : 32</td> <td style="width: 45%;">No. Cawan : 10</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">Sampel 1</td> <td>ma = 43.6 gram</td> <td>ma = 39.39 gram</td> </tr> <tr> <td>mb = 37.28 gram</td> <td>mb = 33.47 gram</td> </tr> <tr> <td>mw = 6.32 gram</td> <td>ms = 24.06 gram</td> </tr> <tr> <td>w = 24.26 %</td> <td>w = 24.61 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: right;">W rata-rata = 24.43 %</td> </tr> </table>				No.	No. Cawan : 32	No. Cawan : 10	Sampel 1	ma = 43.6 gram	ma = 39.39 gram	mb = 37.28 gram	mb = 33.47 gram	mw = 6.32 gram	ms = 24.06 gram	w = 24.26 %	w = 24.61 %		W rata-rata = 24.43 %	
No.	No. Cawan : 32	No. Cawan : 10																
Sampel 1	ma = 43.6 gram	ma = 39.39 gram																
	mb = 37.28 gram	mb = 33.47 gram																
	mw = 6.32 gram	ms = 24.06 gram																
	w = 24.26 %	w = 24.61 %																
	W rata-rata = 24.43 %																	
W. opt	= 21.5 %																	
KAA	= 8.99 %	-																
	= 12.51 %																	
	≈ 0.1251																	
	→ 0.1251	x 4500 = 563.1 Cc																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">No.</td> <td style="width: 45%;">No. Cawan : 20 B</td> <td style="width: 45%;">No. Cawan : 24 B</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">KAA Sampel 2</td> <td>ma = 72.59 gram</td> <td>ma = 73.62 gram</td> </tr> <tr> <td>mb = 67.85 gram</td> <td>mb = 68.53 gram</td> </tr> <tr> <td>mw = 4.74 gram</td> <td>ms = 57.34 gram</td> </tr> <tr> <td>w = 8.36 %</td> <td>w = 8.88 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: right;">W rata-rata = 8.62 %</td> </tr> </table>				No.	No. Cawan : 20 B	No. Cawan : 24 B	KAA Sampel 2	ma = 72.59 gram	ma = 73.62 gram	mb = 67.85 gram	mb = 68.53 gram	mw = 4.74 gram	ms = 57.34 gram	w = 8.36 %	w = 8.88 %		W rata-rata = 8.62 %	
No.	No. Cawan : 20 B	No. Cawan : 24 B																
KAA Sampel 2	ma = 72.59 gram	ma = 73.62 gram																
	mb = 67.85 gram	mb = 68.53 gram																
	mw = 4.74 gram	ms = 57.34 gram																
	w = 8.36 %	w = 8.88 %																
	W rata-rata = 8.62 %																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">No.</td> <td style="width: 45%;">No. Cawan : 4A</td> <td style="width: 45%;">No. Cawan : 1</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">Sampel 2</td> <td>ma = 31.77 gram</td> <td>ma = 33.52 gram</td> </tr> <tr> <td>mb = 27.52 gram</td> <td>mb = 29.42 gram</td> </tr> <tr> <td>mw = 4.25 gram</td> <td>ms = 18.23 gram</td> </tr> <tr> <td>w = 23.39 %</td> <td>w = 22.49 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: right;">W rata-rata = 22.94 %</td> </tr> </table>				No.	No. Cawan : 4A	No. Cawan : 1	Sampel 2	ma = 31.77 gram	ma = 33.52 gram	mb = 27.52 gram	mb = 29.42 gram	mw = 4.25 gram	ms = 18.23 gram	w = 23.39 %	w = 22.49 %		W rata-rata = 22.94 %	
No.	No. Cawan : 4A	No. Cawan : 1																
Sampel 2	ma = 31.77 gram	ma = 33.52 gram																
	mb = 27.52 gram	mb = 29.42 gram																
	mw = 4.25 gram	ms = 18.23 gram																
	w = 23.39 %	w = 22.49 %																
	W rata-rata = 22.94 %																	
W. opt	= 21.5 %																	
KAA	= 8.62 %	-																
	= 12.88 %																	
	≈ 0.1288																	
	→ 0.1288	x 4500 = 579.7 Cc																



UNIVERSITAS ISLAM "45" BEKASI
FAKULTAS TEKNIK
 Jalan Cut Meutia No. 83 Bekasi 17113

LAPORAN DATA PRAKTIKUM
 LABORATORIUM MEKANIKA TANAH

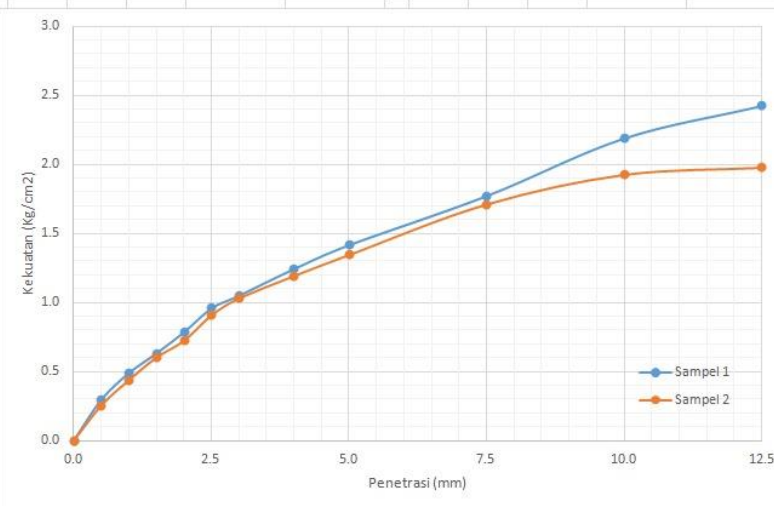
CBR (California Bearing Ratio)

Lokasi : Laboratorium Teknik Sipil	Tanggal : 10 Mei 2022
Standar : JIS. A. 1211 - 1986	Di Tes Oleh : Irvan Ustuchri
Bahan : TA	
Pembebanan : 5 Kg	P. Ring No. Kap. 6000 Lbs
Penetrasi : 1 mm/m	Di padatkan : Modified
	K.P. Ring (K) : 2 Kg/cm ²

Sampel 1					Sampel 2				
Penetrasi			Kekuatan		Penetrasi			Kekuatan	
1	2	R ²	Prof ring	Kg/cm ²	1	2	R ²	Prof ring	Kg/cm ²
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	50	50	2.9	0.296	50	50	50	2.5	0.255
100	100	100	4.8	0.489	100	100	100	4.3	0.438
150	150	150	6.2	0.632	150	150	150	5.9	0.601
200	200	200	7.7	0.785	200	200	200	7.1	0.724
250	250	250	9.4	0.958	250	250	250	8.9	0.907
300	300	300	10.3	1.050	300	300	300	10.1	1.029
400	400	400	12.2	1.243	400	400	400	11.7	1.192
500	500	500	13.9	1.417	500	500	500	13.2	1.345
750	750	750	17.4	1.773	750	750	750	16.8	1.712
1000	1000	1000	21.5	2.191	1000	1000	1000	18.9	1.926
1250	1250	1250	23.8	2.425	1250	1250	1250	19.4	1.977

Kadar air setelah tes	No. Cawan		4A	1	No. Cawan		32	10
	(ma)	g	31.77	33.52	(ma)	g	43.60	39.39
	(mb)	g	27.52	29.42	(mb)	g	37.28	33.47
	(mc)	g	9.35	11.19	(mc)	g	11.23	9.41
	(w)	%	23.39	22.49	(w)	%	24.26	24.61
	Rata - Rata (%)		22.94		Rata - Rata (%)		24.43	

Sampel 1 :	Sampel 2 :
CBR 2,5 = $\frac{0.958}{70} \times 100 = 1.37\%$	CBR 2,5 = $\frac{0.907}{70} \times 100 = 1.30\%$
CBR 5,0 = $\frac{1.417}{105} \times 100 = 1.35\%$	CBR 5,0 = $\frac{1.3452}{105} \times 100 = 1.28\%$



LAMPIRAN 4
DOKUMENTASI





Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

IRMS-06a-LHR

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

SĒLATAN

Ke :

UTARA

Nomor Proposal
Nama Propond
Nomor Pos
Lokasi Pos
Kelompok Hitung
Periode
Jumlah/Hubun/Tahun
Wilayah Pengaruh

Lebar Ke 1/2 dari 1/2 ..

JAWA BARAT

16/10/24

Km. ke Km.

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, sekuter Sepeda tumbang dari roda 3	Sedan, keap dan station wagon	Opelot, pick-up, opelot, sudurban, comdi dan mini bus	Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk setri trailer	Kendaraan tidak bermotor
11.00-11.15	3 2	1 9	2 1	5	0	0	0	0	0	0	0	1
11.15-11.30	1 9	2 0	2 0	3	0	0	0	0	0	0	0	1
11.30-11.45	2 3	1 8	1 9	2	0	0	0	0	0	0	0	3
11.45-12.00	2 5	1 6	1 3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.15	2 2	1 0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	1
12.15-12.30	2 0	9	1 0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12.30-12.45	2 5	1 2	1 1	2	0	0	0	0	0	0	0	2
12.45-13.00	3 1	2 2	9	2	0	0	0	0	0	0	0	3

Petugas :
Pengawas :



FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

UTARA

Ke :

SELATAN

Nomor Pengisi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Alur :
 Periode :
 Tanggal/Minggu/Tahun :
 Wilayah Pengukur :

Lembar ke 1/4 dari 1/4 ..

JAWA BARAT

Km. ke Km.

Waktu	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
16.00-16.15	3 1	2 5	6	4	0	0	0	0	0	0	0	2
16.15-16.30	3 3	2 5	1 9	5	0	0	0	0	0	0	0	1 3
16.30-16.45	3 5	2 9	1 0	4	0	0	0	0	0	0	0	1 3
16.45-17.00	3 8	2 6	2 5	3	0	0	0	0	0	0	0	1 2
17.00-17.15	4 0	2 8	1 9	2	0	0	0	0	0	0	0	1 2
17.15-17.30	4 6	2 7	1 6	2	0	0	0	0	0	0	0	1 9
17.30-17.45	5 3	2 0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	4
17.45-18.00	5 6	1 9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Petugas : _____
 Pengawas : _____

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari : UTARA Ke : SELATAN

Lembar ke 1/4 dari 1/4 ..

Nomor Proplasi :
Nama Tropland :
Nomor Pos :
Lokasi Pos :
Kategori Hitung :
Periode :
Tanggal Hitung/Tahun :
Wilyah Pengukur :

AWA BARAT
16/06/24

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
	Seperda motor, skuter sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opel, pickup, opel, suburban, corolla dan mini bus	Pick-up, mikro truk dan mobil penumpang	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (14 roda)	Truk 2 sumbu (16 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
11.00-11.15	14	9	6	5	0	0	0	0	0	0	0	5
11.15-11.30	16	10	7	3	0	0	0	0	0	0	0	3
11.30-11.45	13	11	5	2	0	0	0	0	0	0	0	2
11.45-12.00	18	9	7	1	0	0	0	0	0	0	0	2
12.00-12.15	19	10	4	2	1	0	0	0	0	0	0	4
12.15-12.30	21	12	3	2	0	0	0	0	0	0	0	4
12.30-12.45	20	14	5	3	0	0	0	0	0	0	0	6
12.45-13.00	16	13	2	6	0	0	0	0	0	0	0	6

Petugas :
Pangawas :



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorial Jenderal Bina Marga

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Arah Lalu Lintas, Dari : **SELATAN** Ke : **UTARA**

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, skutik, sepeda & sumbang dari roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opriet, pick-up, opriet, subut ban, cernbi dan min bus	Pak up, mikro truk dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Ganderayai	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
06.00-06.10	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1
06.15-06.30	3	2	1	7	0	0	0	0	0	0	0	9
06.30-06.45	3	2	1	8	0	0	0	0	0	0	0	1
06.45-07.00	3	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	1
07.00-07.15	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07.15-07.30	4	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0	1
07.30-07.45	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	7
07.45-08.00	5	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	6

Lembar ke 1/14 dari 14...

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kedompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Waktu/Tahun :
 Wilayah Pengaruh :
 Km..... ke Km.....

Petugas : _____
Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

IRMS-06a-LHR

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

UTARA

Ke :

SELATAN

Walaupun Pengarah

Km..... ke Km.....

Lainbar ke 1/4 dari 1/4...

Nomor Permissi :
 Nomor Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Jilang :
 Periode :
 Tanggal/Mula/Tahun : / /
 Waktu Pengukuran : / /

Gol.	1		2		3		4		5a		5b		6a		6b		7a		7b		7c		8		
06-00-06-15	2	7	2	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-15-06-30	2	6	1	8	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-30-06-45	3	1	1	5	9	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-45-07-00	3	3	1	4	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-00-07-15	3	1	1	3	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-15-07-30	3	0	1	1	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-30-07-45	3	3	1	9	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-45-08-00	2	4	2	6	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Petugas : _____
Pengawas : _____



FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

SELATAN

Ke :

UTARA

Wingsah Pengarah :

Km. ke Km.

Lanjutan ke 1/2 dari 1/2 ..

JAWA BARAT

Nomor Proplasi :
 Nama Proplasi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kategori Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Mulan/Tahun :
 Waktu Pengarah :
 Km. 16 / 06 / 24 ke Km.

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	
Waktu	10-00-16-11.30 16-15-16-30 16-30-16-45 16-45-17-00 17-00-17-15 17-15-17-30 17-30-17-45 17-45-18-00	19 17 14 11 9 7 7 5	8 12 3 0 2 1 1 1	5 4 3 2 2 1 1 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	6 7 4 6 3 3 1 0
	Seperda motor, sekuter, sepeda, tumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opelot, pick-up-opelot, suatuban, cornu dan mini bus	Pek up micro truk dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor	

Petugas :
Pengawas :



**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Arah Lalu Lintas, Dari :

SALATAN

Ke :

UTARA

Wilayah Pengaruh :

Km..... ke Km.....

Lampirkan ke 1/2 dari ...

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Mulan/Tahun : / /
 Nama Petugas :
 Nama Pengawas :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, sekuter, sepeda lumbang dan :oda 3	Sedan, jeep dan stasion wagon	Opel, pick-up, opel, suurban, combi dan min bus	Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
16.00-16.15	1	6		7	0	0	0	0	0	0	0	4
16.15-16.30	2	6		4	0	0	0	0	0	0	0	6
16.30-16.45	1	8		5	0	0	0	0	0	0	0	5
16.45-17.00	2	7		3	0	0	0	0	0	0	0	5
17.00-17.15	2	6		3	0	0	0	0	0	0	0	6
17.15-17.30	2	5		2	0	0	0	0	0	0	0	6
17.30-17.45	1	4		0	0	0	0	0	0	0	0	4
17.45-18.00	1	4		0	0	0	0	0	0	0	0	4

Petugas : _____
Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
 Direktorat Jenderal Bina Marga

Kembar ke 1/2 dari ...

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
 (FORMULIR LAPANGAN)**

Arah Lalu Lintas, Dari :

SELATAN

Ke :

UTARA

Wilayah Pengaruh :

Km..... ke Km.....

Nomor Pengisian

Nama Profilasi

Nomor Pev

Lokasi Pev

Kedompokan Hitung

Periode

Tanggal/Julian/Tahun

JAWA BARAT

11 / 06 / 2011

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8											
Waktu	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3		Ondel, pick-up, ondel, suburn, conbu dan mini bus		Bus kecil		Bus besar		Truk 2 sumbu (4 roda)		Truk 2 sumbu (6 roda)		Truk 3 sumbu		Truk 4 sumbu		Truk Gandingan		Truk semu trailer		Kendaraan tidak bermotor		
11.00-11.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15-11.30	1	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11.30-11.45	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11.45-12.00	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.00-12.15	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15-12.30	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.30-12.45	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.45-13.00	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Petugas : _____
 Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

IRMS-06a-LHR

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari : Selatan Ke : Utara

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Mula/Tahun :
 Wilayah Pengaruh :
 Km..... ke Km.....

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Maktu	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opel, pick-up, opel, sutuban, combi dan minibus	Pick up, micro truck dan mobil handala	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
06-00-06-15	2	5	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
06-15-06-20	2	6	0	10	0	0	0	0	0	0	0	6
06-30-06-45	18	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	15
06-45-07-00	10	8	1	6	0	0	0	0	0	0	0	10
07-00-07-15	3	10	2	5	0	0	0	0	0	0	0	11
07-15-07-30	6	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
07-30-07-45	5	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6
07-45-08-00	3	12	1	6	0	0	0	0	0	0	0	4

Petugas : _____
Pengawas : _____

Lembar ke 1/1 dari 1...
 JAWA BARAT
 1/106/24



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

Lembar ke 1/2 dari 2...

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Mulai/Tahun :
 Wilayah Pengaruh : Km ke Km

Arah Lalu Lintas, Dari :

UTARA

Ke :

SELATAN

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Seperda motor, sekuter sepeda, lumpang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon.	Opel, pick-up, opel, sutuban, combi dan min bus	Pick up, micro tuk up dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandeng	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
16.00-16.15	1	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	5
16.15-16.30	2	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	4
16.30-16.45	1	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4
16.45-17.00	2	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6
17.00-17.15	4	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5
17.15-17.30	1	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
17.30-17.45	2	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17.45-18.00	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Petugas : _____
 Pengawas : _____

Lembar ke 1/2 dari 1/2...

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Arah Lalu Lintas, Dari :

UTARA

Ke :

SELATAN

Wilayah Pengaruh :

Km..... ke Km.....

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hilang :
 Periode :
 Tanggal/Bulan/Tahun :
 Wilayah Pengaruh :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, sekuter, sepeda tumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opel, pick-up-opel, suburban, combi dan trans bus	Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandeng	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
11.00-11.15	2	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	8
11.15-11.30	2	4	2	6	0	0	0	0	0	0	0	1
11.30-11.45	3	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4
11.45-12.00	2	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7
12.00-12.15	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
12.15-12.30	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
12.30-12.45	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2
12.45-13.00	2	4	4	3	0	0	0	5	6	0	0	0

Petugas : _____
 Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

IRMS-06a-LHR

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

UTARA

Ke :

SELATAN

Wilayah Pengaruh

Km..... ke Km.....

Lembar ke 1/2 dari 2..

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kecampok Hilang :

Periode :

Tanggal/Minggu/Tahun :

JAWA BARAT

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, sepeda roda 3	Sedan, jeep dan stasiun wagon	Opel, pick-up, opel, suburban, combi dan mini bus	Px-k-up, micro truk dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
06-00-0615	1	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
0615-0630	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	2
0630-0645	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
0645-0700	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3
0700-0715	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
0715-0730	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
0730-0745	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	3
0745-0800	2	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2

Petugas : _____
Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

IRMS-06a-LHR

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

SELATAN

Ke :

UTARA

Wilayah Pengaruh :

Km..... ke Km.....

Lambat ke 1/2 dari 1/2 ..

AWA BARAT									

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Jalan :
 Periode :
 Tanggal/Mulan/Tahun :
 Waktu Pengaruh :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opel, pick-up, opel, suzuki, honda, dan jenis bus	Pick-up, mikro truk dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
11.00 - 11.15	2	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11.15 - 11.30	2	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	5
11.30 - 11.45	1	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11.45 - 12.00	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.00 - 12.15	2	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15 - 12.30	1	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30 - 12.45	1	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12.45 - 13.00	1	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Petugas :
 Pengawas :



FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

SELATAN

Ke :

UTARA

Wilayah Pengaruh :
Tangsa/Betulan/Tahun :
Periode :
Kedompok Hitung :
Lokasi Pos :
Nomor Pos :
Nama Propinsi :
Nama Profilasi :
Nomor Profilasi :

Kembar ke 1/2 dari ...

13	/	06	/	24
km..... ke Km.....				

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, sepiuter sepeda & lumbang dari roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opel, pick-up, opel, suburban, combi dari min bus	Pick-up, micro truck dan mobil hantalan	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
06.00-06.15	1	4	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
06.15-06.30	2	5	1	8	0	0	0	0	0	0	0	5
06.30-06.45	3	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	1
06.45-07.00	0	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	4
07.00-07.15	2	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	9
07.15-07.30	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	8
07.30-07.45	2	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
07.45-08.00	4	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
	5	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4

Petugas : _____
Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

IPMS-06a-LHR

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

SULATAN

Ke :

UTARA

Wilayah Pengaruh :

Km..... ke Km.....

Lembar ke 1/24 dari 24

Nomor Proplasi				
Nama Proplasi	1. Arah Barat			
Nomor Pos				
Lokasi Pos				
Kelompok Hilang				
Periode				
Tanggal/Mulan/Tahun				

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagen	Oprel, pick-up, oprelet, suturban, cembu dan min bus	Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gardereng	Truk semi-trailer	kendaraan tidak bermotor
16.00-16.15	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4
16.15-16.30	2	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	4
16.30-16.45	2	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3
16.45-17.00	2	7	1	2	2	0	0	0	0	0	0	1
17.00-17.15	1	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
17.15-17.30	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
17.30-17.45	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45-18.00	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Petugas : _____
Pengawas : _____



FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

UTARA

Ke :

SELATAN

Nomor Profil
Nama Profil
Nomor Pos
Lokasi Pos
Kelompok Hitung
Periode
Tanggal/Mulai/Tahun
Wilayah Pengaruh

Lebar ke 1/2 dari ...

TAWA BAKAT	

KM. 13 / 106 / 241 ke KM.

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, sekuter sepeda tumbang dan oda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opelot, pick-up-opelot, siwabam, combi dan minibus	Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
06.00 - 06.15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	2	4	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
06.30 - 06.45	0	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4
06.45 - 07.00	2	3	7	3	0	0	0	0	0	0	0	8
07.00 - 07.15	2	5	10	3	0	0	0	0	0	0	0	3
07.15 - 07.30	1	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	2
07.30 - 07.45	1	6	5	3	0	0	0	0	0	0	0	2
07.45 - 08.00	1	8	9	1	0	0	0	0	0	0	0	2

Petugas :
Pengawas :



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

IRMS-06a-LHR

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari :

UTARA

Ke :

SELATAN

Lambor ke 1/4 dari 1/4..

Nomor Profilasi :
 Nama Profilasi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kecamatan :
 Periode :
 Tanggal/Mula/Tahun :
 Wilayah Kejuruan :

Nomor Profilasi :
 Nama Profilasi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kecamatan :
 Periode :
 Tanggal/Mula/Tahun : / /
 Wilayah Kejuruan : Km..... ke Km.....

Waktu	1		2		3		4		5a		5b		6a		6b		7a		7b		7c		8	
11.00 - 11.15	1	5	2		6		2		0		0		0		0		0		0		0		1	0
11.15 - 11.30	1	7	4		6		2		0		0		0		0		0		0		0		1	0
11.30 - 11.45	1	8	6		7		4		0		0		0		0		0		0		0		2	1
11.45 - 12.00	2	1	6		6		1		0		0		0		0		0		0		0		0	0
12.00 - 12.15	2	0	3		5		0		0		0		0		0		0		0		0		0	0
12.15 - 12.30	1	8	1		7		1		0		0		0		0		0		0		0		0	0
12.30 - 12.45	1	0	5		4		2		0		0		0		0		0		0		0		0	0
12.45 - 13.00	2	0	7		3		3		0		0		0		0		0		0		0		0	0

Petugas : _____
Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
 Direktorat Jenderal Bina Marga

Lembar ke 1/4 dari 1/4 ..

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
 (FORMULIR LAPANGAN)**

Arah Lalu Lintas, Dari : UTARA Ke : SELATAN

Nomor Propinsi : _____
 Nomor Propinsi : _____
 Nomor Pos : _____
 Lokasi Pos : _____
 Kelompok Hitung : _____
 Periode : _____
 Tanggal/Mula/Tamat : 16/06/24
 Wilayah Pengukuran : _____ Km..... Ke Km.....

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
WAKTU	Sepeda motor, skuter sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opel, pick-up, opel, suburban, combi dan minibus	Pk, up, mikro truk dan mobil malangan	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk semi trailer	kendaraan tidak bermotor
16.00-16.15	1	3	1	4	1	0	0	0	0	0	0	5
16.15-16.30	4	3	5	2	1	0	0	0	0	0	0	6
16.30-16.45	2	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
16.45-17.00	2	6	5	2	3	0	0	0	0	0	0	7
17.00-17.15	2	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	7
17.15-17.30	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
17.30-17.45	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2
17.45-18.00	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Pelugas : _____
 Pengawas : _____