

DAFTAR PUSTAKA

- Fardila Dinda, 2021 “Optimasi Biaya dan Waktu Proyek Konstruksi Dengan Lembur dan Penambahan Tenaga Kerja”. Yogyakarta: Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Arif Budianto Eko, Albert Husin Eddy, (2021) Analisis Optimasi Waktu dan Biaya Dengan Metode *Time Cost Trade Off* Pada Proyek Gudang Amunisi. Jakarta: Program Studi Magister, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana
- Priyo Mandiyo, (2018) Studi Optimasi Waktu dan Biaya Dengan Metode *Time Cost Trade Off* Pada Proyek Konstruksi Pembangunan Gedung Olah Raga (GOR). Yogyakarta: Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- A. W. Laksana, H. S. Prasetyo, M. A. Wibowo, dan A. Hidayat, “Optimalisasi waktu dan biaya proyek dengan analisa crash program,” J. Karya Tek. Sipil, vol. 3, no. 3, pp. 747–759, 2014
- W. Nuswantoro, A. B. P. Gawei, and Wiwinto, “Studi praktik estimasi biaya tidak langsung pada proyek konstruksi oleh kontraktor di kota Palangka Raya,” 2019.
- Soeharto, I., 1995, Manajemen Proyek Dari Konseptual Sampai Operasional, Jakarta: Erlangga.
- Simatupang, J.S., 2015, “Pengaruh Percepatan Durasi Terhadap Waktu Pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus Pembangunan Persekolahan Eben Haezar Manado)”, Jurnal Sipil Statik, 3(5), pp. 281-291.
- Priyo, M., Sumanto, A., 2016, Analisis Percepatan Waktu dan Biaya Proyek Konstruksi dengan Penambahan Jam Kerja (Lembur) Menggunakan Metode *Time Cost Trade Off* (Studi Kasus Pembangunan Prasarana Pengendalian Banjir), Jurnal Ilmiah Semesta Teknika, 19(1), pp. 1-15.

Lampiran 1 Surat Keputusan (SK) Pembimbing Skripsi



UNIVERSITAS ISLAM 45
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Cut Meutia No. 83 Bekasi 17113
Telp. (021) 88349033, 8801027, 8802015, 8808851 Ext. 130-131 Fax. (021) 8801192

SURAT KEPUTUSAN
DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNISMA BEKASI
NOMOR : 0018/FT/SK-S/S1/VII/2024
TENTANG :
PENETAPAN PEMBIMBING PENULISAN SKRIPSI
PADA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL (SI) FAKULTAS TEKNIK UNISMA BEKASI

DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNISMA BEKASI

- Menimbang : a. Bahwa pada akhir masa pendidikan mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Unisma Bekasi diwajibkan membuat skripsi.
b. Dalam pelaksanaan penulisan skripsi tersebut, mahasiswa perlu didampingi Dosen Pembimbing.
c. Untuk kelancaran maksud tersebut perlu ditetapkan Dosen Pembimbing.
- Mengingat : a. Undang-undang RI Nomor 20 Tahun 2003 tentang Pendidikan Nasional.
b. Peraturan Pemerintah RI No. 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi.
c. SK Rektor UNISMA Nomor 060.A/SK/UNISMA/RT/VI/2012 tentang Pemberlakuan Statuta UNISMA.
d. SK Rektor UNISMA nomor 194.A/SK/UNISMA/RT/VII/2009 tentang Kurikulum.
- Memperhatikan : a. Pedoman Penyusunan Skripsi di Lingkungan Fakultas Teknik.
b. Hasil Rekomendasi Ketua Program Studi Tanggal 18 Juli 2024

MEMUTUSKAN :

- Pertama : Mengangkat Saudara
Ninik Paryati, S.T., M.T. sebagai Pembimbing I
Sri Nuryati, S.T., M.T. sebagai Pembimbing II
Sebagai pembimbing skripsi dari mahasiswa
Nama : Ferry Tri Darmawan
NPM : 41187011170034
Judul skripsi :
" Evaluasi Biaya Dan Waktu Proyek Jembatan Penyebrangan Orang Di Stasiun Tanjung Barat Dengan Metode Earned Value Management (EVM)".
- Kedua : Penusunan skripsi maksimal 2 semester, bila dalam kurun waktu tersebut belum selesai, maka yang bersangkutan diwajibkan melapor pada Ketua Program Studi.
- Ketiga : Pembayaran bimbingan skripsi berlaku sampai dengan akhir **semester Ganjil TA. 2024/2025**, bila dalam kurun waktu tersebut belum selesai, maka mahasiswa yang bersangkutan diwajibkan membayar bimbingan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
- Keempat : Surat Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dan apabila terdapat kekeliruan di dalam Surat Keputusan ini akan diadakan perubahan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Bekasi
pada Tanggal : 18 Juli 2024
Dekan,

Rizki Satilama, S.Pd. M.Si.

Tembusan Yth :
1. Dosen Pembimbing
2. Mahasiswa Ybs

Lampiran 2 Lembar Bimbingan Skripsi

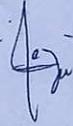
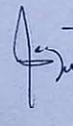
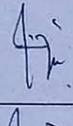
LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Ferry Tri Darmawan
NPM : 41187011170034
Judul Skripsi : Evaluasi Biaya Dan Waktu Proyek Jembatan
Penyebrangan Orang Di Stasiun Tanjung Barat Dengan
Metode *Earned Value Management* (EVM)
Dosen Pembimbing : Ninik Paryati, S.T.,M.T.

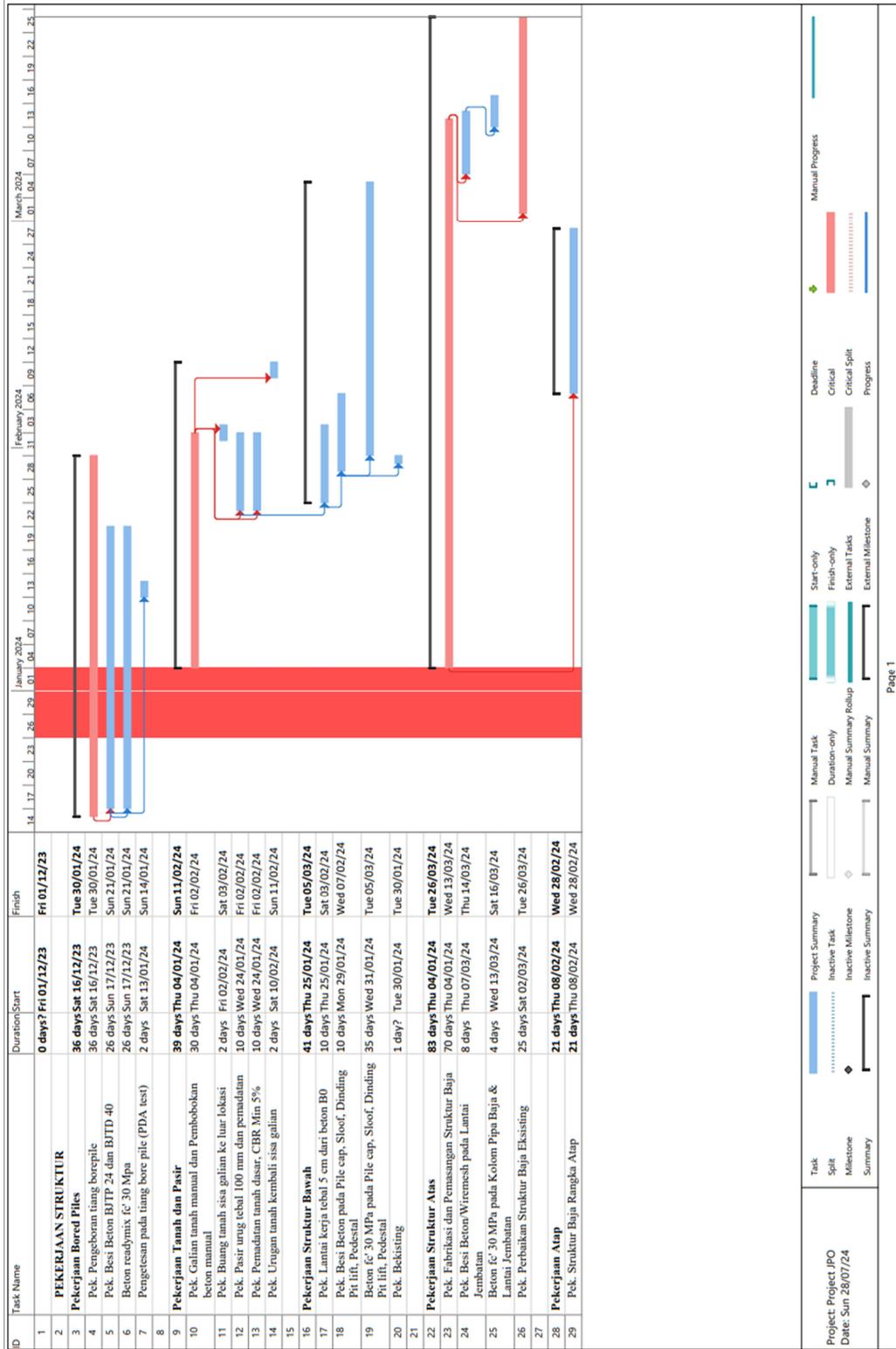
No.	Tanggal	Uraian	Paraf
1.	20 Juli 2024	Susun Bab IV dan Bab V	
2.	25 Juli 2024	Tambahkan abstrak. Buat jurnal dan ppt nya	
3.	26 Juli 2024	Ace Seminar Hasil	

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Ferry Tri Darmawan
 NPM : 41187011170034
 Judul Skripsi : Evaluasi Biaya Dan Waktu Proyek Jembatan
 Penyebrangan Orang Di Stasiun Tanjung Barat Dengan
 Metode *Earned Value Management* (EVM)
 Dosen Pembimbing : Sri Nuryati, S.T.,M.T.

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
1.	18 juli	- Bab I diperbaiki latar belakang → SW + TH - Batasan Masalah, latar belakang, dan Survei di pengelasan - Perbaikan tata tulis.	
2.	20 juli	- Bab II diperbaiki - Istilah asing cetak miring - Tambahkan halaman Rumus / persamaan - Tambahkan sumber pd setiap tabel.	
3	24 juli	Bab IV perhaluskan penulisan tabel, sumber dan Giat rekapan hasil perhitungan	
4	25 juli	ACE di Dong	

Lampiran 3 Kegiatan Kritis pada Microsoft Project



Lampiran 4 Rencana Anggaran Biaya Pembangunan Jembatan Penyebrangan Orang di Stasiun Tanjung Barat

DAFTAR URAIAN PEKERJAAN (BILL OF QUANTITY)

JEMBATAN PENYEBRANGAN ORANG (JPO) SOUTHGATE
TANJUNG BARAT - JAKARTA SELATAN
DAFTAR URAIAN PEKERJAAN (BILL OF QUANTITY)
PENJUMLAHAN TOTAL
HALAMAN : 1 REVISI : 0

	TOTAL	
	MATERIAL	UPAH
	(Rp.)	
PENJUMLAHAN TOTAL		
DAFTAR NO. 1 : PEKERJAAN PERSIAPAN PRASARANA DAN PENUNJANG	Rp. 313.587.258	857.495.000
DAFTAR NO. 2 : PEKERJAAN TANAH	Rp. 2.512.500	105.397.703
DAFTAR NO. 3 : PEKERJAAN STRUKTUR BAWAH	Rp. 201.817.103	97.411.925
DAFTAR NO. 4 : PEKERJAAN STRUKTUR ATAS	Rp. 1.887.622.776	1.057.865.565
DAFTAR NO. 5 : PEKERJAAN DINDING DAN PELAPIS DINDING	Rp. 437.748.614	58.723.614
DAFTAR NO. 6 : PEKERJAAN LANTAI DAN PELAPIS LANTAI	Rp. 274.444.382	49.124.000
DAFTAR NO. 7 : PEKERJAAN PINTU, JENDELA DAN ALAT PENGGANTUNG	Rp. 254.350.000	62.650.000
DAFTAR NO. 8 : PEKERJAAN PLAFOND	Rp. 57.460.542	15.752.133
DAFTAR NO. 9 : PEKERJAAN ATAP	Rp. 336.794.900	74.693.370
DAFTAR NO. 10 : PEKERJAAN FASAD	Rp. 1.412.680.700	322.857.250
DAFTAR NO. 11 : PEKERJAAN BONGKARAN	Rp. -	115.725.000
DAFTAR NO. 12 : PEKERJAAN INFRA	Rp. 294.125.000	55.337.500
DAFTAR NO. 13 : PEKERJAAN ELEKTRIKAL	Rp. 381.141.700	114.945.250
DAFTAR NO. 14 : PEKERJAAN CCTV	Rp. 43.900.000	8.900.000
DAFTAR NO. 15 : PEKERJAAN BORED PILES	Rp. 526.986.748	521.697.438
DAFTAR NO. 16 : PEKERJAAN ELEVATOR	Rp. 215.000.000	81.500.000
DAFTAR NO. 17 : PEKERJAAN VIDEOTRON	Rp. 1.002.200.000	91.453.000
SUB TOTAL	Rp. 7.642.372.223	3.691.528.748
PPN 11 %	Rp. 840.660.944	406.068.162
TOTAL	Rp. 8.483.033.167	4.097.596.910
TOTAL MATERIAL & UPAH	Rp. 12.580.630.077	
DIBULATKAN	Rp. 12.580.630.000	
DIPINDAHKAN KE SURAT PENAWARAN		

JEMBATAN PENYEBRANGAN ORANG (JPO) SOUTHGATE
TANJUNG BARAT - JAKARTA SELATAN

Lampiran 6 Data Teknis Proyek Jembatan Penyebrangan Orang di Stasiun Tanjung Barat

Pembangunan Jembatan Penyebrangan Orang di Stasiun Tanjung Barat ini yang memiliki spesifikasi sebagai berikut :

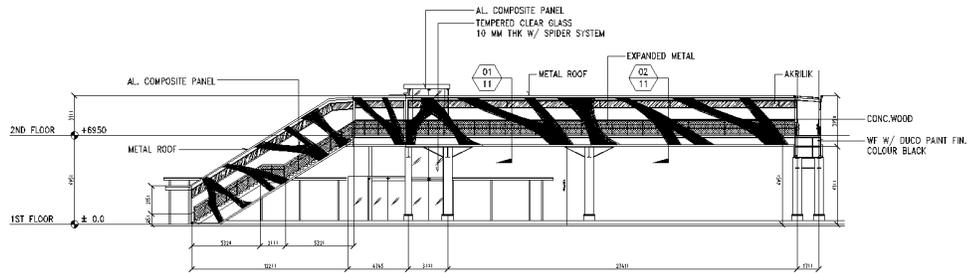
- a. Bentang total : 88 m1
- b. Lebar Jembatan : Variasi 1,7 m sampai dengan 3,3 m
- c. Luas Total : 194,89 m2
- d. Tinggi Jembatan : +6.05 m
- e. Struktur Bawah : Bore Pile dan Pilecap
- f. Struktur Atas : Struktur Baja
- g. Jenis Lantai Jembatan : Komposisi Bondek
- h. Penutup Atap : Genteng Metal
- i.

Untuk detail gambar teknis dapat dilihat pada Lampiran 1 sampai dengan 4

Gambar 3D View Perencanaan Pembangunan Jembatan Penyebrangan Orang di Stasiun Tanjung Barat



Gambar Potongan Arsitek pada Jembatan Penyebrangan Orang di Stasiun Tanjung Barat



Gambar Potongan Arsitek pada Jembatan Penyebrangan Orang di Stasiun Tanjung Barat

