

DAFTAR PUSTAKA

- Alamanda, Kirana. 2023. Analisa Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) Serta Kinerja Pada Ruas Jalan Raya Serang. Skripsi. Universitas Mercubuana.
- Ammar, Muhammad. 2022. Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode *Upper Control Limit (UCL)* Studi Kasus Jalan Percetakan Negara, Jakarta Pusat. Skripsi. Universitas Mercubuana.
- Annual Report. 2020. Menyeimbangkan Pertumbuhan Berkelanjutan dan Stabilitas Finansial untuk Membangun Ketahanan. PT Jasa Marga (Persero), Tbk.
- Annual Report. 2021. Adaptif dan Inovatif Mengatasi Tantangan untuk Wujudkan Jalan Tol Berkelanjutan. PT Jasa Marga (Persero), Tbk.
- Annual Report. 2022. Tumbuh Semakin Tangguh Dengan Memperkuat Fundamental Untuk Menyambut Masa Depan Yang Lebih Baik. PT Jasa Marga (Persero), Tbk.
- Darmawan, Andi. 2020. Analisa Daerah Rawan Kecelakaan (*Blackspot*) di Jalan Tol Jagorawi. *Construction and Material Journal*. Volume 2 No.1.
- Devi Meirawati. 2020. Analisa Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Menggyknana Metode Perhitungan EAN (*Equivalent Accident Number*) dan Metode BKA (Batas Kontrol Atas) dan UCL (*Upper Control Limit*). Skripsi. Universitas Islam 45 Bekasi.
- Enggarsasi, Umi. 2017. Kajian Terhadap Faktor-Faktor Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif*, 22(3), 228–237.
- Fadylah, N. 2017. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Nasional Di Kota Surabaya. 1105072421.
- Hermariza, Uri. 2017. Studi Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan di Ruas Tol Jakarta-Cikampek. Tesis. Universitas Indonesia.
- Kadiyali. 2016. *Transportation Engineering*. Khana Book Publishing Co.LTD. New Delhi.
- Kojo, Revaldo. 2024. Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Penghubung Desa Kolongan Atas dan Desa Leilem dengan Metode Angka Ekuivalen Kecelakaan. Skripsi. Universitas Negeri Manado

- Larasati Sukma H. 2021. Identifikasi Lokasi dan Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode Perhitungan *Z-Score* dan Cusum (*Cummulative Summary*) di Kota Bekasi. Skripsi. Universitas Islam 45 Bekasi
- Laporan Tahunan Badan Pengelola Jalan Tol (BPJT). 2020. Transformasi Jalan Tol Merajut Nusantara. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
- Laporan Tahunan Badan Pengelola Jalan Tol (BPJT). 2021. Peningkatan Tata Kelola Dalam Penyelenggaraan Jalan Tol di Indonesia. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
- Laporan Tahunan Badan Pengelola Jalan Tol (BPJT). 2022. Peningkatan Kualitas Jalan Tol Melalui Inovasi Teknologi Operasi dan Pemeliharaan. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
- Makridakis, S. dan Wheelwright S C., *Metode dan Aplikasi Peramalan Jilid 1*, Jakarta: Erlangga, 1991.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). 1997. Direktorat Jendral Bina Marga
- Margareth Evelyn Bolla. 2013. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timor Raya Kupang). *Jurnal Teknik Sipil Vol.2, No.2, September 2019*.
- Oktopianto, Y., Shofiah, S., Rokhman, F. A., & Pangestu, K. 2021. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (*Black Site*) dan Titik Rawan Kecelakaan (*BlackSpot*) Provinsi Lampung. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil, 5(1)*, 40–51. <https://doi.org/10.35334/be.v5i1.1777>
- Pasaribu, Amudi.1981. Pengantar Statistik., Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Pedoman Konstruksi Dan Bangunan. 2004. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No.5. 2023. Tentang Peraturan Teknis Jalan dan Perencanaan Teknis Jalan. Jakarta, Pemerintah Republik Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 43. 2013. Perubahan Permen RI No.15 Tentang Jalan Tol. Jakarta, Pemerintah Republik Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 23. 2024. Tentang Jalan Tol. Jakarta, Pemerintah Republik Indonesia.

- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 15. 2005. Tentang Jalan Tol. Jakarta, Pemerintah Republik Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34. 2006. Tentang Jalan. Jakarta, Pemerintah Republik Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 30. 2021. Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta, Pemerintah Republik Indonesia.
- Pratama, Ryadi. 2021. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Pemda Perawang Barat Dengan Metode Angka Ekuivalen Kecelakaan dan Metode *Upper Control Limit*. Skripsi. Universitas Islam Riau.
- Undang - Undang Republik Indonesia No.22. 2009. Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta, Pemerintah Republik Indonesia.
- Undang - Undang Republik Indonesia No.38. 2004. Tentang Jalan. Jakarta, Pemerintah Republik Indonesia.
- W/Yohannes, A. Y., & Minale, A. S. (2015). Identifying the hot spot areas of road traffic accidents. *Jordan Journal of Civil Engineering*. <https://doi.org/10.14525/jjce.9.3.3077>