

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standarisasi Nasional. 2004. Geometri Jalan Perkotaan (RSNI – T – 14 – 2004). Badan Standarisasi Nasional. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1990. Tata cara Perencanaan Pemisah. Penerbit Bina Marga. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2005. Perencanaan Putaran Balik (*U – Turn*). Penerbit Bina Marga. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2023. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Penerbit Bina Marga. Jakarta.
- Febriyanto, M. (2022). Evaluasi Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Sultan Hasanudin Kabupaten Bekasi. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Islam 45 Bekasi.
- Gundawastratmaja. Z. N. (2022). Pengaruh Gerakan *U – Turn* pada Bukaan Median Terhadap Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Laksda Adisutjipto Km. 5 – Km. 6,5 (*The Effects of U – Turn Movemennts at Median Opening Towards Traffic Performance at Laksda Adisutjipto Road Km. 5 – Km. 6,5*). Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Islam Indonesia.
- Hasanah, H. (2016). Teknik-teknik Observasi (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial).
- Karuniansyah, M. F., Savitri, A., & Wibowo, H. (2023). Jurnal Proyek Teknik Sipil Analisis Efektifitas Simpang *U – Turn* pada Jl. Letjen Suprpto Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (Studi Kasus *U – Turn* SP Plaza Batam). In *Journal of Civil Engineering Project* (Vol. 6, Issue 1). <https://ejournal2.undip.ac.id/index.php/potensi>.
- Kusnandar, V. B. (2021) Penduduk Tambun Selatan Terbanyak di Kabupaten Bekasi pada 2020. Databoks. <https://bit.ly/PendudukKabupatenBekasi2020>.
- Mukahfi, A. (2015). Analisis Pengaruh Jarak Antar *U – Turn* Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Jalan Zainal Abidin Pagar Alam Bandar Lampung). Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Lampung.
- Mulyadi, Isya, M., & Saleh, S. M. (2018). Studi Kerusakan Jalan Ditinjau Dari Faktor Setempat (Studi Kasus Ruas Jalan Blangkejeren - Lawe Aunan). *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*, 667–678.

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.
- Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Prayoga, R. A. (2020). Dampak *Alley* pada *U – Turn* Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (*The Impact of Alley on U – Turn Towards Urban Road Performance*). Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Islam Indonesia.
- Romadhona, P. J., Ikshan, T. N., Prasetyo, D. (2019). Aplikasi Pemodelan Lalu Lintas : *PTV VISSIM 9.0 (Modelling Basic Using Microscopic Traffic Flow Simulation)*. Yogyakarta. UII Press Yogyakarta.
- Romadhona, P. J., & Prasetyo, D. (2020). Dampak Parkir *On Street* Pada Fasilitas Buka Median (*U – Turn*) Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 18(2), 357–363.
- Sahir, S. H. (2022). Metodologi Penelitian. Penerbit KBM Indonesia.
- Sakina, P., Widodo, S., Kadarini, S. N. (2023). Evaluasi Rencana Jalur Satu Arah dan *U – Turn* pada Ruas Jalan Paralel Sungai Raya Menggunakan *VISSIM*. *JeLast: Jurnal Teknik Kelautan, PWK, Sipil dan Tambang*. 10(1). 1-10.
- Saputro, A. B. (2022). Pengaruh Buka Median (*U – Turn*) Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Janti – Prambanan KM 6+600 – 6+900) (*The Impact of U – Turn Towards Road Segment Performance (Case Study : Janti – Prambanan Road KM 6+600 – 6+900)*). Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Islam Indonesia.
- Septadianti, T. M. (2019). *Analisis Pelebaran Jalan U-Turn di Jalan Gajah Mada untuk Mengurangi Tingkat Kemacetan Jalan (Studi Kasus U-Turn Pura Amerta Bhuana)*. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Internasional Batam.
- Supratman, D. H. (2024). Perencanaan Rekayasa Lalu Lintas pada Simpang Bersinyal Tiga Pekayon Terhadap Kinerja Jalan Jendral Ahmad Yani Kota Bekasi. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Islam 45 Bekasi.