

## DAFTAR PUSTAKA

- Agustin, M. (2022). *Analisis Perbandingan Tebal Perkerasan Lentur Metode Analisa Komponen Bina Marga Dengan Metode Desain Perkerasan Jalan MDPJ 2017 (Studi Kasus: Jalan Kurai Mudiak Liki Suliki)*. 1(2), 69–73.
- Aji, Z. A., & Susilo, B. H. (2023). *Evaluasi Tebal Perkerasan Jalan Menggunakan Program Software Kenpave*. 01(01), 96–105. <https://doi.org/10.25105/jrltb.v1i1.15921>
- Arrahman, M. F. (2023). *Evaluasi Kinerja Perkerasan Lentur dan Nilai Sisa Berdasarkan Metode Bina Marga 2017 Menggunakan Program Kenpave Pada Ruas Jalan Tawang-Ngalang Segmen 1 STA 0+000 - STA 1+950 (Vol. 2, Issue 1)*.
- Banjarnahor, U. (2023). *Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen Bina Marga Pada Ruas Jalan Batas Provinsi Sumbar Batas Kota Muara Bingo*.
- Bina Marga, D. J. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.
- BR Regar, N. (2021). *Analisa Tebal Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Program Kenpave*.
- Departemen Pekerjaan Umum, D. (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*.
- Dhani, N., Samang, L., Harianto, T., & Djamaluddin, A. R. (2020). Characteristics study of over boulder asbuton as pozzolanic material for soft soil stabilization. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 419(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/419/1/012043>
- Dinata, D. I., Rahmawati, A., & Setiawan, M. D. (2017). Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen Dari Bina Marga 1987 Dan Metode Aashto 1993 Menggunakan Program Kenpave (Studi Kasus: Jalan Karangmojo-Semin Sta 0+000 sampai Sta 4+050) . *Semesta Teknika*, 20(1), 8–19. <http://nptel.ac.in/courses>
- Dyah Ayu P, K. et al. (2023). *Pemanfaatan Sirtu Sebagai Material Soil Stabilization Proyek Peningkatan Jalan Empu Nala Mojokerto*. 338–347.
- Friska Desi Afrida, M., & Rum Harnaeni, S. (2023). *Analisa Nilai Kepadatan Tanah Dasar (Subgrade) Dengan Pengujian DCP Pekerjaan Akses Jalan Bandara Internasional Dhoho Kediri*.
- Hardiyatmo, H. C. (2009). *Pemeliharaan Jalan Raya*. Gadjah Mada University Press.

- Huang, Y. H. (2004). *Pavement Analysis and Design, 2nd ed.* Pearson Education.
- Karnurin, F. (2020). Perbandingan Desain Perkerasan Lentur Metode Empirik dan Metode Mekanistik-Empirik Menggunakan Program Kenpave pada Ruas Jalan Milir-Sentolo. *Skripsi Mahasiswa Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.*
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2004). *Survai Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual (Pd. T-19-2004-B).*
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). Manual Desain Perkerasan Jalan. *Manual Desain Perkerasan Jalan.*
- Kementerian PUPR. (2020). *Diklat Penanganan Tanah Problematik Pada Struktur Jalan.*
- Khairi, F., & Zulkarnain, A. M. (2013). *Evaluasi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pt T-01-2002-B Dengan Menggunakan Program Kenpave. 1.*
- LESTARI, P. F. (2020). *Analisis Jalan Dengan Menggunakan Metode Analisa Komponen Bina Marga 1987 dan Rencana Anggaran Biaya Konstruksinya Pada Ruas Jalan Banjaran-Balamoa.*
- Mahanum, M. (2021). Tinjauan Kepustakaan. *ALACRITY : Journal of Education*, 1(2), 1–12. <https://doi.org/10.52121/alacrity.v1i2.20>
- Mahmuddin, A. (2019). *Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Mekanistik-Empirik Dengan Program Kenpave Pada Ruas Jalan Imogiri Timur.*
- Matua Siregar, S., Harahap, S., & Pakpahan, A. (2023). Analisa Perkerasan Lentur Jalan Siuhom II Kec Angkola Barat Kab Tapanuli Selatan. *Statika Jurnal Teknik Sipil*, 6(1), 40–48.
- Novan Sasongko, A., Suprpto, B., & Rokhmawati, A. (2021). *Studi Alternatif Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Aplikasi Kenpave Pada Ruas Jalan Karangates-Jatikerto (STA 1+500 - 11+700).* 9(2), 112–122.
- Nurparistin, I. S., Suprpto, B., & Bakhtiar, A. (2024). *Analisis Tebal Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Dengan Menggunakan Aplikasi Kenpave Pada Ruas Jalan Gatot Subroto Kecamatan Turen-Jalan Semeru Selatan Kecamatan Dampit.* 14(1), 521–530.
- Raditya, R. M. (2021). Beban Repetisi Berdasarkan Regangan Retak Lelah Dan Alur Pada Perkerasan Lentur Dengan Metode Numerik. *Institut Teknologi Nasional.*

- Rahmawati, A. (2021). *Desain dan Analisis Perkerasan Jalan Lentur dengan Program Kenpave*. UMY Press.
- Rahmawati, A., Aldiansyah, F., & Setiawan M, D. (2021). *Desain Tebal Perkerasan Lentur Jalan Menggunakan Program Kenpave di Magetan*. 1(1), 29–32.
- Ramadhani, R. I. (2018). *Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 2013 dan Metode Mekanistik-Empirik Menggunakan Program Kenpave*.
- Saodang, H. (2005). *Konstruksi Jalan Raya - Buku 2. Perancangan Perkerasan Jalan Raya*. Nova.
- Saodang, H. (2019). *Konstruksi Jalan Raya - Geometrik Jalan*. Nova.
- Simanjuntak, I., & A. Muis, Z. (2014). *Evaluasi Tebal Lapis Perkerasan Lentur Manual Desain Perkerasan Jalan NO . 22 . 2 / KPTS / Db / 2012 Dengan Menggunakan Kenpave*. 22.
- Soedarsono. (1993). *Konstruksi Jalan Raya*. Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Sukirman, S. (1999). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Nova.
- Sukirman, S. (2015). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan Edisi ke 2 Tahun 2015*.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. (2004).
- Utoyo, S. F. (2023). *Analisis Kondisi Perkerasan Jalan dan Prediksi Umur Sisa Layan Jalan di Kota Bekasi (Studi Kasus: Ruas Jalan Raya Narogong, Bekasi)*.
- UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. (2009).
- Wibisono, G. I., Ramadan, F. E., & Fajar, A. H. (2019). Analisis Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) dalam Menghindari Kecelakaan. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (JMBTL)*, 5(3), 359–366. <http://library.itl.ac.id/jurnal>