

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk memperoleh bukti empiris mengenai pengaruh profitabilitas, struktur aset, ukuran perusahaan dan pajak baik secara parsial dan simultan terhadap struktur modal pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2019-2022. Berdasarkan hasil pengujian data yang telah dilakukan dengan model regresi berganda, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa variabel profitabilitas berpengaruh negatif terhadap struktur modal. Hasil ini menunjukkan bahwa tingginya profitabilitas menyebabkan struktur modal menjadi lebih kecil hal ini disebabkan perusahaan yang sudah memperoleh laba yang tinggi maka tidak perlu menggunakan hutang, karena laba yang tinggi dapat membiayai operasional perusahaan.
2. Berdasarkan hasil penelitian variabel struktur aset tidak berpengaruh terhadap struktur modal. Hal ini menunjukkan bahwa struktur aset perusahaan tidak berhubungan dengan struktur modal.
3. Berdasarkan hasil penelitian variabel ukuran perusahaan tidak berpengaruh terhadap struktur modal. Hal ini menunjukkan bahwa perusahaan besar atau kecil tidak berkaitan dengan struktur modal.
4. Berdasarkan hasil penelitian variabel pajak tidak berpengaruh terhadap struktur modal. Hal ini menunjukkan bahwa pajak yang dibayarkan perusahaan tidak berdampak kepada struktur modal.

5.2. Keterbatasan

Dalam penelitian ini terdapat keterbatasan-keterbatasan yang dimiliki diantaranya yaitu sebagai berikut :

- 1) Objek penelitian yang digunakan peneliti hanya berupa perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI dengan jumlah sampel sebanyak 10 perusahaan. Oleh karena itu penelitian ini belum mencerminkan keseluruhan dari perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
- 2) Perusahaan ini hanya menggunakan empat variabel independen yaitu profitabilitas, struktur aset, ukuran perusahaan dan pajak yang mempengaruhi satu variabel dependen yaitu struktur modal sehingga masih banyak kemungkinan lain yang dapat mempengaruhi struktur modal dengan pengaruh variabel lain
- 3) Penelitian ini dilakukan dengan dibatasinya periode tahun penelitian yaitu selama 4 tahun.

5.3. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang diperoleh dalam penelitian ini, masih banyak keterbatasan yang ditemukan baik dalam pemilihan sampel, periode penelitian maupun variabel independen dan dependennya. Maka

terdapat beberapa hal yang disarankan oleh penulis bagi peneliti yang tertarik untuk melakukan penelitian lebih lanjut, yaitu

1. Penggunaan sampel penelitian diharapkan menggunakan sampel yang lebih banyak, tidak hanya di perusahaan otomotif tetapi dapat mengambil sampel perusahaan lain agar dapat memberikan tambahan informasi mengenai pendektasian tingkat struktur modal pada industri lainnya
2. Periode penelitian dapat diperpanjang sehingga diharapkan hasil penelitian dapat menggambarkan kondisi yang lebih nyata.
3. Dari variabel yang sudah diuji dalam penelitian ini, disarankan untuk penelitian selanjutnya dapat menambahkan atau menggunakan variabel independen dalam model penelitiannya.