BAB V
SARAN DAN KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pembahasan pada bab sebelumnya maka dapat ditarik kesimpulan bahwa penelitian ini dilakukan dengan menguji 12 item pertanyaan dengan skala likert 1 – 5 yang melakukan penyebaran pada total 100 kuesioner (75 sampel untuk Smmarecon dan 25 Chairil Anwar). Berikut adalah hasil kesimpulan berdasarkan Hasil Survei Bahwa:

1. Jumlah Volume pengguna Sepeda pada kawasan Summarecon Bekasi pada hari Selasa 15 maret 2022 sebesar 136 pesepeda, pada hari Kamis 17 maret 2022 Sebesar 120 pesepeda, dan pada hari Minggu 20 Maret 2022 Sebesar 1747 pesepeda. Selanjutnya untuk jalan Chairil Anwar pada hari Selasa 15 maret 2022 sebesar 67 pesepda, pada hari Kamis 17 maret 2022 sebesar 105 Pesepeda, dan pada hari Minggu 20 maret 2022 sebesar 467 pesepeda.
2. Untuk karakteristik pengguna sepeda Kawasan Summarecon adalah sebagai berikut;
    a. Pengguna Jalur sepeda menurut jenis usia 23 – 28 tahun 37,3%
    b. Pengguna Jalur sepeda menurut jenis kelamin Pria 72%, Perempuan 26%
    c. Pengguna Jalur Sepeda menurut Tingkat Pendidikan SMA/Sederajat 53,4%
    d. Pengguna Jalur Sepeda menurut Kebutuhan Bersepeda untuk Olahraga 68%
    e. Pengguna Jalur Sepeda menurut Jarak dari Rumahnya ke Jalur Sepeda 1 km - 5 km yaitu 46,7%

    Untuk Karakteristik Pengguna Sepeda Jalan Chairil Anwar adalah sebagai berikut:

a. Pengguna Jalur sepeda menurut jenis usia 23 – 28 tahun 68%
b. Pengguna Jalur sepeda menurut jenis kelamin Pria76% dan Perempuan 24%.
c. Pengguna Jalur Sepeda menurut Tingkat Pendidikan SMA/Sederajat 80%
d. Pengguna Jalur Sepeda menurut Kebutuhan Bersepeda untuk Olahraga 80%
e. Pengguna Jalur Sepeda menurut Jarak dari Rumahnya ke Jalur Sepeda 1 km - 5 km yaitu sebesar 46,7%

3. Berikut adalah beberapa item kinerja jalur sepeda pada kawasan Summarecon yang masuk pada Prioritas Utama (kuadran I) yaitu:
    a. Lebar jalur sepeda steril dari kendaraan bermotor dan hambatan lain nya dengan tingkat kinerja 1,39
    b. Merasa aman saat melintasi persimpangan dengan tingkat kinerja 2,32
    c. Merasa lebih aman jika terdapat proteksi fisik dispanjang lajur sepeda dengan tingkat kinerja 1,75

    Kemudian ini adalah beberapa item kinerja jalur sepeda pada Jalan Chairil Anwar yang masuk pada Prioritas Utama (kuadran I) yaitu:
    a. Lebar jalur sepeda steril dari kendaraan bermotor dan hambatan lain nya dengan tingkat kinerja 1,4
    b. Merasa lebih aman jika terdapat proteksi fisik dispanjang lajur sepeda dengan tingkat kinerja 1,48
    c. Perumukaan tidak tergenang air dan tidak berlubang dengan tingkat kinerja 1,92

5.2 Saran

Berdasarkan Kesimpulan yang sudah ada didasari hasil distribusi kuesioner, pengamtan melalui kegiatan Observasi hingga dicapainya hasil

analisa akhir. Berikut ini adalah beberapa saran yang dapat penulis sampaikan yaitu:

1. Dibutuhkan proteksi fisik untuk jalur sepeda Summarecon dan Jalan Chairil Anwar karena keduanya merupakan jalan arteri yang cukup padat.
2. Sebaiknya warna marka sepeda mempunyai corak yang lebih terang
3. Meninjau karakteristik lajur sepeda pada Jalan Chairil Anwar yang dinialai masih rendah kerena beberapa aspek seperti jalan nya banyak berlubang dan tidak rata, lebar lajur yang mengecil dibeberapa bagian tidak ada fasilitas parkir sepeda. Untuk itu pihak pengelola harus lebih memperhatikan standar dan lebih mengikuti standar.
4. Perlu dilakukan peninjauan kembali terhadap keamanan dan kenyamanan jalur sepeda kususnya rambu – rambu sepeda dan fasilitas keselamatan pengguna.