

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Permasalahan yang ditimbulkan dari sektor transportasi diantaranya yaitu kecelakaan, kemacetan dan polusi. Bertambahnya kendaraan bermotor yang tidak berbanding lurus dengan pertumbuhan infrastruktur jalan mengakibatkan kemacetan lalu lintas dan tidak jarang juga menimbulkan masalah kecelakaan karena bercampurnya kendaraan dengan karakteristik yang berbeda pada satu ruang jalan yang sama (*Mix Traffic*) dan tidak dapat dipungkiri polusi udara juga semakin meningkat.

Bersepeda merupakan salah satu solusi efektif untuk menghindari penggunaan transportasi publik yang rawan akan keramaian selain itu bersepeda juga dapat meningkatkan kebugaran tubuh serta ramah terhadap lingkungan. Meningkatnya minat masyarakat untuk bersepeda di beberapa kota menjadikan pemerintah membuat jalur khusus untuk sepeda terutama dikota Bekasi.

Bekasi merupakan kota yang termasuk dalam provinsi Jawa Barat, kota Bekasi memiliki luas wilayah 210,49 km². Pada tahun 2020 jumlah penduduk kota Bekasi berjumlah 2.464.719 jiwa. Seiring perkembangannya, kota Bekasi juga terkenal dengan kesemrawutan lalu lintas dan kemacetan yang terjadi setiap hari yang diakibatkan oleh volume kendaraan yang semakin tinggi baik itu kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat. Saat ini pemerintah kota sudah mulai menyediakan jalur khusus sepeda di beberapa jalan utama kota.

Perlu penyediaan fasilitas penunjang yang dapat memberikan rasa aman dan nyaman dalam bersepeda (Arifiani, 2012). Akan tetapi masih banyak masalah yang dihadapi oleh para pesepeda di Bekasi ini. Sehingga membuat masyarakat hanya melakukan kegiatan bersepeda pada hari libur Sementara itu yang diharapkan adalah masyarakat bisa mengimplementasikan gaya

hidup bersepeda menjadi kegiatan yang rutin dilakukan misalnya seperti bike to work . Ada beberapa faktor yang menyebabkan masyarakat belum dapat menggunakan sepeda pada kegiatan sehari-hari. Faktor itu adalah lajur bebas yang kurang efektif karena terkadang kendaraan lain yang suka masuk ke jalur sepeda seeneaknya karena jalurnya hanya dibatasi dengan garis dan gambar. Alasan utama mengambil lokasi penelitian di summarecon adalah karena lokasi tersebut merupakan kawasan perumahan banyak terdapat tempat – tempat perbelanjaan dan sekolah ataupun Kampus kemudian untuk jalan Chairil Anwar alasan nya adalah karena jalan tersebut merupakan jalan yang menghubungkan ke ibukota jakarta, pekerja sebelum pandemi menggunakan sepeda untuk menghindari kemacetan lau lintas maka dari itu lajur pesepedanya butuh keamanan dan kenyamanan.

Berdasarkan kondisi tersebut maka penelitian ini diharapkan dapat mengevaluasi jalur khusus Sepeda di wilayah perumahan Summarecon dan Jl. Chairil Anwar Kota Bekasi yang kondisi nya cukup Ramai pada hari – hari *weekend* sabtu dan minggu. Diharapkan dengan ini segala kekurangannya bisa dijadikan evaluasi bagi instansi pemerintah. Sehingga bisa terciptanya lajur sepeda yang efektif dan masyarakat bisa menerapkan sepeda menjadi transportasi utama yang digunakan dalam kegiatan sehari-hari.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah saya uraikan tersebut, permasalahan yang akan saya tinjau adalah sebagai berikut:

1. Berapakah volume pengguna lajur khusus sepeda di jalan Chairil Anwar dan kawasan perumahan Sumarecon di kota Bekasi?
2. Bagaimanakah karakteristik pengguna lajur sepeda di jalan Chairil Anwar dan kawasan perumahan Sumarecon di kota Bekasi?
3. Bagaimanakah kinerja lajur khusus sepeda di jalan Chairil Anwar dan kawasan perumahan Sumarecon di kota Bekasi dari Pengguna?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui Volume Pengguna Sepeda pada wilayah perumahan Summarecon dan jalan Chairil Anwar kota Bekasi
2. Mengetahui kondisi karakteristik pengguna dan Geometrik lajur khusus Sepeda pada wilayah perumahan Summarecon dan Jl. Chairil Anwar Kota Bekasi
3. Untuk mengetahui kinerja lajur khusus sepeda pada daerah perumahan summarecon dan jalan Chairil Anwar dari pengguna

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat untuk berbagai pihak yang diharapkan dari penelitian skripsi ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi masyarakat
Memberikan gambaran kondisi jalur sepeda khususnya di kawasan perumahan Summarecon dan Jl. Chairil Anwar Kota Bekasi
2. Bagi universitas
Dapat menambah kajian dan referensi terkait masalah Jalur sepeda
3. Bagi peneliti
Dapat menambahkan wawasan dan pengetahuan
4. Bagi instansi terkait / Pemerintah
Dapat sebagai pertimbangan dan masukan untuk Insntansi Pemerintah

1.5 Batasan Masalah

Batasan masalah guna membatasi ruang lingkup penelitian, adalah sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian berada di kawasan perumahan Summarecon dan Jl. Chairil Anwar Kota Bekasi
2. Melakukan survei geometric lajur sepeda dan melakukan kuisioner karakteristik pengguna lajur sepeda yaitu:
 - Lebar lajur khusus sepeda,

- panjang lajur khusus sepeda,
 - fasilitas lajur sepeda, dan
 - karakteristik Pengguna lajur sepeda.
3. Menghitung volume pengguna lajur sepeda pada jam sibuk pagi dan sore yaitu selama 2 hari kerja, Selasa dan Kamis pukul 07.00 – 09.00 WIB dan 1 hari libur yaitu hari Minggu pada pukul 06.00 – 09.00 dan pukul 16.00 – 18.00 WIB
 4. Mengevaluasi efektivitas keberadaan lajur sepeda di kawasan perumahan Sumarecon dan Jl. Chairil Anwar Kota Bekasi
 5. Tidak menghitung tingkat keamanan dan kenyamanan bagi pengguna lajur sepeda
 6. Tidak menghitung biaya pengguna sepeda.
 7. Hanya menghitung karakteristik lajur khusus Sepeda

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk mendapatkan suatu hasil penilaian yang baik dan mudah dipahami oleh pembaca maka penulis membagi menjadi 5 pokok bab bahasan yang akan digunakan sebagai acuan dalam menyelesaikan penelitian/skripsi ini. Pokok bab bahasan tersebut adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini membahas tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penilaian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Pada bab ini membahas tentang penjelasan dan peraturan yang akan digunakan sebagai landasan dasar dalam penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab ini berisi tentang pokok pembahasan berkisar pada data penelitian prosedur dan tata cara penelitian. Bab ini menguraikan metode penelitian yang akan digunakan untuk meneliti berdasarkan topik yang penulis bahas dalam skripsi.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini dilakukan analisis data yang diperoleh untuk dari responden untuk mengetahui efektifitas Jalur Sepeda

BAB V KESIMPULAN & SARAN

Berisi kesimpulan dari hasil evaluasi dan pembahasan di bab IV

