

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, I. K., & Budiartana, I. N. (2017). Pengaruh Penggunaan Resirkulator Gas Buang Pada Knalpot Standar, terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Yamaha Mio J. *Jurnal Logic*, 17(1), 44–48. <http://ojs.pnb.ac.id/index.php/LOGIC/article/view/506>
- Eka Marlina, A. Z. F. A. (2023). *Pengaruh Variasi Diameter Piston dan Putaran Mesin Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Honda Supra Fit 100 CC.*
- Hariyadi, S., & Maftukhin. (2016). Analisa Pengaruh Oversize Piston Terhadap Kinerja Motor Dan Konsumsi Bahan Bakar. *Wahana Teknik*, 05(1), 57–80.
- Kaisan, M. U., & Pam, G. Y. (2013). Journal of Energy, Environment & Carbon Credits Determination of Engine Performance Parameters of a Stationary Single Cylinder Compression Ignition Engine Run on Biodiesel from Wild Grape Seeds/Diesel Blends. *JoEECC*, 15–21. www.stmjournals.com
- Kumar, K. S. (2016). Design and Analysis of I.C. Engine Piston and Piston-Ring on Composite Material Using Creo and Ansys Software. *Journal of Engineering and Science*, 01(01), 39–51.
- Kurniawan, R. (2020). *PENGARUH VARIASI MASSA PISTON TERHADAP PERFORMA MESIN SEPEDA MOTOR YAMAHA JUPITER 100 cc.* <http://lib.unnes.ac.id/36608/>
- M. Syeh Abdul Aziz, Mustaqim, S. (2022). *Analisis Penggunaan Piston Kharisma Pada Motor Supra Fit Terhadap Peningkatan Kinerja Compression Cylinder / CC.*
- Mujaddid, M. A. (2008). *Pengaruh variasi diameter piston terhadap unjuk kerja mesin bensin 4 tak 1 silinder.*
- Prasetyo, G. B. (2014). Modifikasi Volume Silinder Motor Tossa 100CC Menjadi 110CC Untuk Meningkatkan Performa Mesin. *Jurnal Ilmu-Ilmu Teknik*, 10(3), 51–62.
- Rahman, M. D., Wigraha, N. A., & Widayana, G. (2019). Pengaruh Ukuran Katup Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra Fit. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(3), 45–54. <https://doi.org/10.23887/jjtm.v5i3.20283>