

**KESULITAN REGULASI EMOSI TERHADAP PERILAKU  
BERKENDARA AGRESIF DENGAN *MORAL*  
*DISENGAGEMENT* SEBAGAI MEDIATOR PADA  
PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KABUPATEN DAN  
KOTA BEKASI**



**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana dalam Bidang  
Psikologi



Oleh:

**RUDI DEWANTO**

41183507180006

**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS ISLAM "45"**

**BEKASI**

**2022**

## HALAMAN PERSETUJUAN

Judul Skripsi : Kesulitan Regulasi Emosi terhadap Perilaku Berkendara Agresif dengan Moral Disengagement sebagai Mediator pada Pengendara Sepeda Motor di Kabupaten dan Kota Bekasi

Penyusun : Rudi Dewanto

NPM : 41183507180006

Bekasi, 28 Juli 2022

Menyetujui,  
Pembimbing.



Siti Nurhidayah, S.Psi., M.Si.

Mengetahui  
Ketua Program Studi,



Novita Dian Iva Prestiana, M.Psi.

## HALAMAN PENGESAHAN



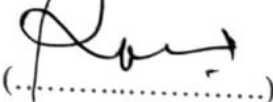

Kesulitan Regulasi Emosi terhadap Perilaku Berkendara Agresif dengan *Moral Disengagement* sebagai Mediator pada Pengendara Sepeda Motor di Kabupaten dan Kota Bekasi



Dipersiapkan dan disusun oleh:

Rudi Dewanto  
41183507180006

Telah diujikan di hadapan Dewan Penguji  
pada tanggal: 28 Juli 2022  
Dan telah dinyatakan Lulus/disahkan  
di Universitas Islam "45" Bekasi  
pada tanggal: 28 Juli 2022

Dewan Penguji :  
Ketua : Novita Dian Iva Prestiana, M.Psi.   
Sekretaris : Alfiana Indah Muslimah, M.Psi.   
Anggota : 1. Dr. Rony Setiawan, S.Psi., M.Si.   
2. Siti Nurhidayah, S.Psi., M.Si. 

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Rudi Dewanto

NPM : 41183507180006

Judul Skripsi : Kesulitan Regulasi Emosi terhadap Perilaku Berkendara Agresif dengan *Moral Disengagement* sebagai *Mediator* pada Pengendara Sepeda Motor di Kabupaten dan Kota Bekasi

Menyatakan bahwa:

1. Karya tulis saya, skripsi ini, adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, magister, dan atau doktor), baik di Universitas Islam "45" Bekasi maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, yang dibimbing oleh Dosen Pembimbing Skripsi yang ditentukan atau dosen lain yang kompeten.
3. Karya tulis ini terbebas dari:
  - a. *Fabrikasi*, yaitu tindakan membuat data dari yang tidak ada menjadi seolah-olah ada (pemalsuan hasil penelitian) yaitu mengarang, mencatat, dan atau mengumumkan hasil penelitian tanpa pembuktian telah melakukan proses penelitian;
  - b. *Falsifikasi*, yaitu pengubahan data dengan maksud agar sesuai yang dikehendaki peneliti (pemalsuan data penelitian) yaitu memanipulasi bahan penelitian, peralatan atau proses, mengubah atau tidak mencantumkan data atau hasil sedemikian rupa, sehingga penelitian itu tidak disajikan secara akurat dalam catatan penelitian;
  - c. *Plagiarisme*, yaitu pencurian gagasan, pemikiran, proses, objek, dan hasil penelitian, baik dalam bentuk data atau kata-kata, termasuk bahan yang diperoleh melalui penelitian terbatas (bersifat rahasia), usulan rencana penelitian, dan atau naskah orang lain tanpa menyatakan penghargaan.

4. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
5. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Islam "45" Bekasi.

Cikarang Barat, 28 Juli 2022

Yang membuat pernyataan,



**Rudi Dewanto**  
**41183507180006**

## RIWAYAT HIDUP

### A. Data Diri

Nama : Rudi Dewanto  
Tempat, Tanggal Lahir : Jakarta, 21 Desember 1996  
Alamat : Kel. Telaga Asih RT.004/RW.02 No.129  
Nama Orang tua : Rustiwa A.S dan Gina Slavia Sofiana  
No. Telepon/HP : 0812-9822-9085  
Email : rudew96@outlook.com

### B. Riwayat Pendidikan

Institusi	Tahun
TK-RA Al-Latifah	2001-2003
SDN Sukadanau 05	2003-2009
SMPN 1 Cikarang Barat	2009-2012
SMKN 2 Cikarang Barat (TKJ)	2012-2015
Universitas Islam "45" Bekasi (Psikologi)	2018-2022

### C. Riwayat atau Pengalaman Organisasi dan Pekerjaan

Lembaga / Instansi	Tahun
<b>Pengalaman Organisasi</b>	
<b>OSIS</b>	
- Wakil Ketua Sekbid 2 OSIS SMKN 2 Cikarang Barat	2012-2013
- Ketua OSIS SMKN 2 Cikarang Barat	2013-2014
- Koordinator Wilayah Perserikatan OSIS Kab. Bekasi	2013-2014
- Pengurus Regional Forum OSIS Jawa Barat	2013-2014
<b>RVI Chapter Cikarang</b>	
- Sekretaris	2017-2018
<b>Himpunan Mahasiswa Psikologi</b>	
- Staf Biro Penelitian dan Kajian Keilmuan	2020-2021
- Koordinator Seminar Nasional	2021
<b>Pengalaman Kerja</b>	
- Staf EDP / IT Support PT. Wavin Duta Jaya Rucika	2013
- Staf Pengolah Data Badan Pusat Statistik Kab.Bekasi	2015
- Operator Produksi PT. Sanova Innovative Cropscience	2016
- Staf Administrasi Cv. Kurnia Sehat	2017-2018
<b>Asistensi</b>	
- Asisten Praktikum Mata Kuliah Biopsikologi	2021
- Asisten Dosen Mata Kuliah Psikologi Komunitas Urban	2021-2022
- Mata Kuliah Intervensi Kelompok & Komunitas	2021-2022
- Mata Kuliah Metodologi Penelitian Kuantitatif	2022

## MOTTO

*“Manners Maketh Man”*

*“If No One Cares of You, You Should Care of Yourself”*

“Jika Kamu Tidak Punya Nama Besar di Belakang Namamu, Maka Ciptakanlah Nama Besar itu Sendiri Untukmu dan Untuk Keturunanmu Kelak”

**Banggalah Dengan Seberapa Jauh Kamu Berjuang.  
Percayalah Pada Seberapa Jauh Kamu Bisa Melangkah.  
Tapi Jangan Lupa Untuk Menikmati Perjalanannya.**

*Be Happy*  
*Psychology Zweitausendachtzehn* ✨

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

*Alhamdulillah rabbil'alamin*, puji dan syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah *Subhanahu Wa Ta'ala* atas segala nikmat, rahmat, dan karunia-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul ***“Kesulitan Regulasi Emosi terhadap Perilaku Berkendara Agresif dengan Moral Disengagement sebagai Mediator pada Pengendara Sepeda Motor di Kabupaten dan Kota Bekasi”***. Sholawat serta salam tak lupa dicurahkan kepada junjungan Nabi Muhammad *Shalallahu Alaihi Wassalam* beserta keluarga dan para sahabatnya, serta seluruh umatnya hingga akhir zaman nanti.

Penulisan skripsi ini ditujukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana dalam bidang Psikologi. Selain itu dapat terwujudnya skripsi ini tidak lepas dari berbagai pihak yang telah mendukung dan membimbing peneliti, tanpa dukungan dan bimbingan tersebut peneliti tidak akan dapat menyelesaikan penulisan skripsi sebagaimana mestinya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini peneliti ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya dan penghormatan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Ibu Siti Nurhidayah, S.Psi., M.Si., selaku dosen pembimbing akademik dan dosen pembimbing skripsi yang senantiasa meluangkan waktunya untuk mendukung dan membimbing peneliti selama ini.
2. Dewan Penguji di antaranya Ibu Novita Dian Iva Prestiana, M.Psi., Ibu Alfiana Indah Muslimah, M.Psi., Bapak Dr. Rony Setiawan, S.Psi., M.Si. dan Ibu Siti Nurhidayah, S.Psi., M.Si.,
3. Ibu Novita Dian Iva Prestiana, M.Psi., selaku Ketua Program Studi Psikologi, Universitas Islam “45” Bekasi.
4. Bapak Drs. Yanto Supriyatno, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Universitas Islam “45” Bekasi.
5. Seluruh Dosen Program Studi Psikologi Universitas Islam “45” Bekasi yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat dan pengalaman yang berharga selama peneliti berkuliah di Universitas Islam “45” Bekasi.



6. Keluarga peneliti, terutama Ibu dan Nenek Nia yang senantiasa mendukung peneliti secara moril maupun materiil selama peneliti berkuliah di Universitas Islam “45” Bekasi.
7. Partner istimewa selaku manusia terfavorit yang selama ini menemani, mendukung, menyemangati dan mendoakan peneliti.
8. Teman-teman Psikologi angkatan 2018 yang senantiasa memberikan dukungan, motivasi, canda tawa, dan hal positif lainnya.
9. Seluruh Kakak tingkat yang senantiasa bersedia membantu dan membimbing peneliti selama peneliti berkuliah di Universitas Islam “45” Bekasi.
10. Seluruh Adik tingkat yang senantiasa bersedia membantu peneliti selama peneliti berkuliah di Universitas Islam “45” Bekasi.
11. Semua pihak yang tidak bisa peneliti sebutkan satu persatu, dengan segala hormat terima kasih atas segala bantuan dan dukungan yang telah diberikan kepada peneliti sehingga peneliti bisa berada di posisi sekarang ini.

Akhir kata meskipun peneliti berhasil menyelesaikan skripsi dengan tepat waktu, peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang peneliti miliki. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritikan yang membangun dari berbagai pihak untuk kesempurnaan skripsi ini.

Cikarang Barat, 28 Juli 2022

Peneliti

Rudi Dewanto

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	
HALAMAN PENGESAHAN .....	
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....	
RIWAYAT HIDUP .....	
MOTTO .....	
KATA PENGANTAR.....	
DAFTAR ISI .....	iv
DAFTAR TABEL .....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN .....	ix
RINGKASAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	12
C. Tujuan Penelitian.....	12
D. Manfaat Penelitian.....	13
1. Manfaat Teoritis .....	13
2. Manfaat Praktis.....	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	14
A. Kajian Pustaka.....	14
1. Perilaku Berkendara Agresif .....	14
a. Definisi Perilaku Berkendara Agresif .....	14
b. Aspek Perilaku Berkendara Agresif.....	16
c. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Berkendara Agresif.....	17
2. <i>Moral Disengagement</i> .....	22
a. Definisi <i>Moral Disengagement</i> .....	22
b. Aspek <i>Moral Disengagement</i> .....	23
c. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi <i>Moral Disengagement</i> .....	25
3. Kesulitan Regulasi Emosi .....	28
a. Definisi Kesulitan Regulasi Emosi .....	28
b. Aspek Kesulitan Regulasi Emosi .....	29

c. Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Kesulitan Regulasi Emosi .....	30
B. Kerangka Berpikir .....	32
C. Hipotesis .....	35
D. Orisinalitas Penelitian Yang Akan Dilakukan.....	36
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>41</b>
A. Desain Penelitian .....	41
B. Identifikasi dan Operasional Variabel .....	42
1. Identifikasi Variabel .....	42
2. Definisi Konseptual .....	43
3. Definisi Operasional .....	44
C. Subjek, Tempat dan Waktu Penelitian .....	45
1. Subjek Penelitian .....	45
a. Populasi .....	45
b. Sampel & Teknik Pengambilan Sampel.....	45
2. Tempat & Waktu Penelitian .....	46
D. Teknik Pengumpulan Data .....	47
E. Instrumen Pengukuran.....	49
1. Kualitas Instrumen Pengukuran .....	49
a. Uji Validitas Instrumen Pengukuran .....	49
b. Uji Reliabilitas Instrumen Pengukuran .....	52
2. Hasil Analisis Instrumen Pengukuran .....	54
F. Teknik Analisis Data .....	59
1. Teknik Deskriptif .....	59
2. Pengujian Asumsi.....	61
a. Uji Normalitas .....	61
b. Uji Linearitas .....	62
3. Pengujian Hipotesis.....	63
G. Jadwal Penelitian .....	66
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>67</b>
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	67
1. Kabupaten Bekasi.....	67
2. Kota Bekasi .....	68
B. Deskriptif Subjek Penelitian.....	69
1. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Jenis Kelamin .....	69

2. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Usia.....	70
3. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Domisili.....	71
4. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM C) .....	72
5. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Pengalaman Mengendarai Sepeda Motor .....	72
6. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Kecelakaan Saat Mengendarai Sepeda Motor.....	73
C. Deskriptif Variabel Penelitian .....	74
1. Deskriptif Kategorisasi Variabel Kesulitan Regulasi Emosi (X).....	75
2. Deskriptif Kategorisasi Variabel <i>Moral Disengagement</i> (M).....	76
3. Deskriptif Kategorisasi Variabel Perilaku Berkendara Agresif (Y).....	76
D. Hasil Penelitian.....	77
1. Hubungan Kesulitan Regulasi Emosi dengan <i>Moral Disengagement</i> .....	77
2. Hubungan <i>Moral Disengagement</i> dengan Perilaku Berkendara Agresif .....	77
3. Hubungan Kesulitan Regulasi Emosi dengan Perilaku Berkendara Agresif ...	78
4. Pengaruh Kesulitan Regulasi Emosi dan <i>Moral Disengagement</i> sebagai Mediator terhadap Perilaku Berkendara Agresif .....	79
a. Persamaan Struktural I Pengaruh Kesulitan Regulasi Emosi terhadap Perilaku Berkendara Agresif .....	79
b. Persamaan Struktural II Pengaruh Kesulitan Regulasi Emosi terhadap <i>Moral Disengagement</i> .....	80
c. Persamaan Struktural III Pengaruh Kesulitan Regulasi Emosi dan <i>Moral Disengagement</i> Sebagai Mediator terhadap Perilaku Berkendara Agresif .....	81
d. Hasil Analisis Jalur ( <i>Path Analysis</i> ) Pengaruh Kesulitan Regulasi Emosi terhadap Perilaku Berkendara Agresif dengan <i>Moral Disengagement</i> sebagai Mediator .....	82
E. Pembahasan .....	83
BAB V PENUTUP .....	89
A. Simpulan.....	89
B. Saran .....	90
DAFTAR PUSTAKA.....	91

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Hasil Wawancara Variabel Perilaku Berkendara Agresif .....	4
Tabel 2. Hasil Wawancara Variabel Kesulitan Regulasi Emosi .....	7
Tabel 3. Hasil Wawancara Variabel Moral Disengagement .....	9
Tabel 4. Waktu Penelitian .....	47
Tabel 5. Kategori Reliabilitas (Cronbach's Alpha) .....	53
Tabel 6. Norma Skoring Skala <i>Likert</i> .....	55
Tabel 7. <i>Blueprint</i> Skala Perilaku Berkendara Agresif .....	56
Tabel 8. <i>Blueprint</i> Skala <i>Moral Disengagement</i> .....	57
Tabel 9. <i>Blueprint</i> Skala Kesulitan Regulasi Emosi .....	59
Tabel 10. Rumus Kategorisasi Statistik .....	60
Tabel 11. Kategorisasi Empirik Variabel Penelitian .....	60
Tabel 12. Kategorisasi Hipotetik Variabel Penelitian .....	61
Tabel 13. Hasil Uji Normalitas Variabel Penelitian .....	62
Tabel 14. Hasil Uji Linearitas Variabel Penelitian .....	63
Tabel 15. Jadwal Penelitian .....	66
Tabel 16. Deskriptif Subjek Penelitian .....	69
Tabel 17. Deskriptif Variabel Penelitian Berdasarkan Kategorisasi Hipotetik .....	75
Tabel 18. Deskriptif Variabel Penelitian Berdasarkan Kategorisasi Empirik .....	75
Tabel 19. Uji Hipotesis Variabel Kesulitan Regulasi Emosi dengan Variabel Moral Disengagement .....	77
Tabel 20. Uji Hipotesis Variabel Moral Disengagement dengan Variabel Perilaku Berkendara Agresif .....	77
Tabel 21. Uji Hipotesis Variabel Kesulitan Regulasi Emosi dengan Variabel Perilaku Berkendara Agresif .....	78
Tabel 22. Uji Regresi Variabel Kesulitan Regulasi Emosi terhadap Perilaku Berkendara Agresif .....	79
Tabel 23. Uji Regresi Variabel Kesulitan Regulasi Emosi terhadap <i>Moral Disengagement</i> .....	80
Tabel 24. Uji Regresi Variabel Kesulitan Regulasi Emosi dan <i>Moral Disengagement</i> sebagai Mediator terhadap Perilaku Berkendara Agresif .....	81
Tabel 25. Uji Hipotesis ( <i>Path Analysis</i> ) Pengaruh Kesulitan Regulasi Emosi Terhadap Perilaku Berkendara Agresif dengan <i>Moral Disengagement</i> Sebagai Mediator .....	82

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Berpikir .....	35
Gambar 2. Identifikasi Variabel Penelitian .....	43
Gambar 3. Rumus Aiken's V .....	50
Gambar 4. Uji Analisis Jalur .....	65
Gambar 5. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Jenis Kelamin.....	70
Gambar 6. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Usia .....	70
Gambar 7. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Domisili .....	71
Gambar 8. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Kepemilikan Surat Izin Mengemudi.....	72
Gambar 9. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Pengalaman Mengendarai Sepeda Motor.....	73
Gambar 10. Karakteristik Subjek Penelitian Berdasarkan Kecelakaan Saat Mengendarai Sepeda Motor.....	74
Gambar 11. Hasil Uji Analisis Jalur .....	83

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Blueprint Instrumen Penelitian .....	98
Lampiran 2. Rancangan Instrumen Penelitian.....	101
Lampiran 3. Hasil Studi Pendahuluan (Laporan Observasi) .....	124
Lampiran 4. Hasil Studi Pendahuluan (Laporan Wawancara) .....	132
Lampiran 5. Hasil Expert Judgement .....	234
Lampiran 6. Hasil Uji Coba Instrumen Penelitian .....	237
Lampiran 7. Uji Validitas & Reliabilitas Instrumen Penelitian .....	241
Lampiran 8. Skala Psikologi Sebelum dan Sesudah Uji Coba.....	251
Lampiran 9. Tabulasi Data Instrumen Penelitian .....	261
Lampiran 10. Hasil Deskriptif Variabel .....	287
Lampiran 11. Hasil Uji Asumsi.....	295
Lampiran 12. Hasil Uji Hipotesis .....	297
Lampiran 13. Hasil Uji Beda (Mann-Whitney Test & Kruskal-Wallis Test) .....	303
Lampiran 14. Hasil Sumbangan Efektif dan Sumbangan Relatif.....	306
Lampiran 15. Hasil Pengecekan Plagiarisme (Turnitin) .....	308
Lampiran 16. SK Skripsi & Kartu Bimbingan Skripsi.....	309

## ABSTRACT

*This study aims to determine the relationship between variables and to determine whether the difficulties in emotion regulation can have an indirect effect on aggressive driving behavior through moral disengagement as a mediator on motorcycle riders in Bekasi Regency and City. This study uses quantitative method with a correlational research design and path analysis. The subjects in this study were 424 motorcyclists who live in the Regency and City of Bekasi. This study uses a scale of aggressive driving behavior with an  $r$  alpha value=0,953, a moral disengagement scale with an  $r$  alpha value=0,942, and an difficulties in emotion regulation scale with an  $r$  alpha value=0,955. The sampling technique used is quota sampling. The data analysis technique used Spearman's Rho Correlation and Path Analysis. This study found that there was a positive relationship between difficulties in emotion regulation and moral disengagement ( $r=0,517$ ,  $p<0,05$ ), there was a positive relationship between moral disengagement and aggressive driving behavior ( $r=0,605$ ,  $p<0,05$ ), there was a positive relationship between difficulties in emotion regulation and aggressive driving behavior ( $r=0,374$ ,  $p<0,05$ ), and there is a direct effect of difficulties in emotion regulation on aggressive driving behavior ( $\beta=0,407$ ,  $p<0,05$ ) and there is an indirect effect of difficulties in emotion regulation on aggressive driving behavior by involving moral disengagement as a mediator ( $\beta=0,073$ ,  $p>0,05$ ). This study shows that the value of the coefficient of indirect effect decreases and becomes insignificant when compared to the coefficient of indirect effect, so it can be concluded that the form full mediator.*

*Keywords: Aggressive Driving Behavior. Moral Disengagement, Difficulties in Emotion Regulation.*

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui adanya hubungan antar variabel dan untuk mengetahui apakah kesulitan regulasi emosi dapat berpengaruh tidak langsung terhadap perilaku berkendara agresif melalui *moral disengagement* sebagai mediator pada pengendara sepeda motor di Kabupaten dan Kota Bekasi. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan jenis korelasional dan analisis jalur. Subjek pada penelitian ini yaitu 424 pengendara sepeda motor yang berdomisili di Kabupaten dan Kota Bekasi. Penelitian ini menggunakan skala perilaku berkendara agresif dengan nilai  $r$  alpha=0,953, skala *moral disengagement* dengan nilai  $r$  alpha=0,942, dan skala kesulitan regulasi emosi dengan nilai  $r$  alpha=0,955. Teknik sampling yang digunakan yaitu quota sampling. Teknik analisis data menggunakan Spearman's Rho Correlation dan Path Analysis. Penelitian ini menemukan hasil bahwa terdapat hubungan positif kesulitan regulasi emosi dengan *moral disengagement* ( $r=0,517$ ,  $p<0,05$ ), terdapat hubungan positif *moral disengagement* dengan perilaku berkendara agresif ( $r=0,605$ ,  $p<0,05$ ), terdapat hubungan positif kesulitan regulasi emosi dengan perilaku berkendara agresif ( $r=0,374$ ,  $p<0,05$ ), serta terdapat pengaruh langsung kesulitan regulasi emosi terhadap perilaku berkendara agresif ( $\beta=0,407$ ,  $p<0,05$ ) dan terdapat pengaruh tidak langsung kesulitan regulasi emosi terhadap perilaku berkendara agresif dengan



melibatkan *moral disengagement* sebagai mediator ( $\beta=0,073$ ,  $p>0,05$ ). Hal tersebut menunjukkan nilai koefisien pengaruh tidak langsung turun dan menjadi tidak signifikan bila dibandingkan dengan koefisien pengaruh langsung, maka dapat disimpulkan bentuk mediasinya adalah mediasi penuh.

Kata kunci: Perilaku Berkendara Agresif, *Moral Disengagement*, Kesulitan Regulasi Emosi.

## HASIL PENGECEKAN PLAGIARISME (TURNITIN)

Skripsi - Rudi Dewanto

### ORIGINALITY REPORT

<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

### PRIMARY SOURCES

<b>1</b>	<b>journal.ubpkarawang.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>2</b>	<b>mediapsi.ub.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>3</b>	<b>lib.unnes.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>4</b>	<b>ejurnal.mercubuana-yogya.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>5</b>	<b>psikologi.uinjkt.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>6</b>	<b>repository.uin-suska.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>7</b>	<b>doaj.org</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>8</b>	<b>Submitted to iGroup</b> Student Paper	<b>1%</b>
<b>9</b>	<b>journal.ubm.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>10</b>	<b>repository.ub.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>

Exclude quotes Off

Exclude matches Off

Exclude bibliography Off