

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 KESIMPULAN

Kesimpulan yang diperoleh berdasarkan penelitian dan analisis data diatas yaitu:

1. Nilai torsi paling tinggi pada *engine* yang tidak menggunakan EGR sebesar 17,87 Nm pada putaran *engine* 2272 rpm. Sedangkan *engine* yang menggunakan EGR memperoleh torsi maksimal sebesar 16,24 Nm pada putaran *engine* 2183 rpm.

Daya maksimal yang dihasilkan oleh *engine* yang tidak menggunakan EGR sebesar 7,5 HP pada putaran *engine* 5041 rpm. Jika dikonversihkan ke kilowatt maka hasilnya adalah 5,53 Kw. Sedangkan daya maksimal yang diperoleh *engine* dengan menggunakan EGR sebesar 6,0 HP pada putaran *engine* 3605 rpm. Jika dikonversikan menjadi kilowatt maka hasilnya adalah 4,43 Kw.

2. Emisi gas buang pada *engine* yang menggunakan EGR lebih baik pada rpm rendah sampai rpm sedang. Selanjutnya akan meningkat pada saat rpm tinggi.

1.2 Saran

Berdasarkan hasil yang ditunjukkan dari penelitian ini, diharapkan adanya penelitian lanjutan untuk melihat dengan lebih jauh pengaruh yang dihasilkan oleh penggunaan sistem resirkulator gas buang jenis ini.