

**EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN PADA RUAS JALAN  
LIMUS NUNGGAL NAROGONG BOGOR  
METODE BINA MARGA 1990**

**SKRIPSI**

Diajikan Sebagai Salah Satu Syarat Akademik Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Sipil Strata Satu (S1)



**OLEH:**

**DINI YULIA PUTRI**

**41187011170027**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ISLAM "45" BEKASI**

**2023**



## HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Dipertahankan di depan tim penguji sidang skripsi dan diterima sebagai bagian persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Teknik Sipil S-1 Fakultas Teknik Universitas Islam "45" Bekasi.

### EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN PADA RUAS JALAN LIMUS NUNGGAL NAROGONG BOGOR METODE BINA MARGA 1990


Nama : Dini Yulia Putri  
NPM : 41187011170027  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Bekasi, 21 November 2023

#### TIM PENGUJI

Nama	
Penguji I	: Eko Darma, S.T., M.T
Penguji II	: Ninik Paryati, S.T., M.T
Penguji III	: Fajar Prihesnanto, S.T., M.T

Tanda tangan



**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**

**EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN PADA RUAS JALAN LIMUS NUNGGAL  
NAROGONG BOGOR METODE BINA MARGA 1990**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

**Dini Yulia Putri**

41187011170027

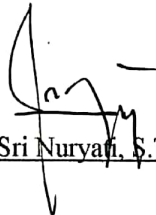
Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji

Pada tanggal 21 November 2023

Disetujui oleh:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Sri Nuryati, S.T.,M.T.

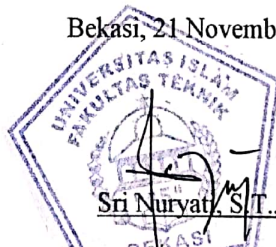


Elma Yulius, S.T., M.Eng.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan

untuk memperoleh gelar S-1

Bekasi, 21 November 2023



Sri Nuryati, S.T.,M.T.

Ketua Program Studi Teknik Sipil

## PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dini Yulia Putri  
NPM : 41187011170027  
Program Studi : Teknik Sipil S-1  
Fakultas : Teknik  
Email : [diniyulia1998@gmail.com](mailto:diniyulia1998@gmail.com)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penelitian saya yang berjudul “EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN PADA RUAS JALAN LIMUS NUNGGAL NAROGONG BOGOR METODE BINA MARGA 1990” bebas dari plagiarisme. Rujukan yang dipergunakan sudah sesuai dengan teknik penulisan karya ilmiah yang berlaku umum.

Apabila di kemudian hari dapat dibuktikan adanya unsur plagiarisme tersebut, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku.

Bekasi, 21 November 2023



Dini Yulia Putri

## ABSTRAK

Jalan Limus Nunggal Narogong merupakan jalan provinsi kelas 1 yang berfungsi sebagai jalan arteri primer. Volume kendaraan yang melintas pada jalur tersebut adalah rata-rata kendaraan yang bermuatan berat. Banyaknya truk dengan muatan berlebih (*overload*) guna kebutuhan pengiriman logistik ke kawasan industri ke Bantar Gebang Bekasi hingga Kabupaten Bogor sehingga sebagai penyebab terjadinya kerusakan di sepanjang jalan tersebut. Volume lalu lintas yang cukup tinggi dan beban kendaraan yang berlebih menyebabkan terjadinya kerusakan jalan dan menurunnya kinerja jalan yang menyebabkan terjadinya kemacetan.

Metode untuk menganalisis kerusakan jalan menggunakan Metode Bina Marga 1990 dan alternatif penanganannya serta menghitung kinerja jalan akibat Volume kendaraan menggunakan Metode MKJI 1997.

Dari hasil penelitian didapat jenis kerusakan berupa retak sudut, retak melintang, amblas, lubang, dan retak tidak beraturan dan menghasilkan urutan prioritas rata-rata dari STA 0+50 – 1+000 sebesar 9,5 sehingga masuk dalam tindakan program pemeliharaan rutin. Hasil analisa untuk Volume lalu lintas tertinggi terjadi pada Hari Kamis, 31 Maret 2022 untuk arah Bekasi – Cileungsi sebesar 8626,8 smp/jam dan arah Cileungsi – Bekasi sebesar 8312,1 smp/jam. Hasil analisa hambatan samping tertinggi terjadi pada Hari Selasa, 29 Maret 2022 untuk arah Bekasi – Cileungsi sebesar 385,8 kej/jam termasuk ke dalam kelas sedang (M) dan arah Cileungsi – Bekasi sebesar 472,4 kej/jam termasuk ke dalam kelas sedang (M). Hasil analisa kapasitas jalan pada hari Selasa, 29 Maret 2022 untuk kedua arah didapat sebesar 2356,571 smp/jam dan hari Kamis, 31 Maret 2022 untuk kedua arah didapat sebesar 2356,571 smp/jam dan hari Sabtu, 02 April 2022 untuk kedua arah didapat sebesar 2361,528 smp/jam. Dan hasil nilai derajat kejenuhan tertinggi terjadi pada hari Kamis, 31 Maret 2022 untuk arah Bekasi – Cileungsi sebesar 0,76 termasuk ke dalam tingkat pelayanan D yang berarti bahwa arus mulai tidak stabil, kecepatan rendah, dan volume mendekati kapasitas. dan untuk arah Cileungsi – Bekasi didapat sebesar 0,78 termasuk ke dalam tingkat pelayanan D yang berarti bahwa arus mulai tidak stabil, kecepatan rendah, dan volume mendekati kapasitas.

Kata kunci: Kerusakan Jalan, Kinerja Jalan, Metode Bina Marga 1990 dan MKJI, 1997.

## **ABSTRACT**

*Nunggal Narogong limousine road is a class 1 provincial road which functions as a primary arterial road. The volume of vehicles passing on this route is an average of heavily loaded vehicles. The large number of overloaded trucks for logistics delivery needs to industrial areas from Bantar Gebang Bekasi to Bogor Regency is the cause of damage along the road. High traffic volumes and excessive vehicle loads cause road damage and decreased road performance which causes traffic jams.*

*The method for analyzing road damage uses the 1990 Bina Marga Method and alternative treatments and calculates road performance due to vehicle volume using the 1997 MKJI Method.*

*From the research results, it was found that the types of damage were corner cracks, transverse cracks, subsidence, holes and irregular cracks and resulted in an average priority order from STA 0+50 – 1+000 of 9.5 so that it was included in the routine maintenance program. The analysis results for the highest traffic volume occurred on Thursday, March 31 2022 for the Bekasi - Cileungsi direction at 8626.8 pcu/hour and for the Cileungsi - Bekasi direction at 8312.1 pcu/hour. The highest side resistance analysis results occurred on Tuesday, March 29 2022 for the Bekasi – Cileungsi direction at 385.8 speeds/hour, including in the medium class (M) and for the Cileungsi – Bekasi direction at 472.4 speeds/hour, including the medium class ( M). The results of the road capacity analysis on Tuesday, 29 March 2022 for both directions were found to be 2356,571 pcu/hour and on Thursday, 31 March 2022 for both directions it was 2356,571 pcu/hour and on Saturday, 02 April 2022 for both directions obtained was 2361,528 pcu/hour. And the highest saturation degree value occurred on Thursday, March 31 2022 for the Bekasi - Cileungsi direction of 0.76, including service level D, which means that the flow is starting to become unstable, the speed is low, and the volume is approaching capacity. and for the Cileungsi - Bekasi direction, it was found to be 0.78, including service level D, which means that the flow is starting to become unstable, the speed is low, and the volume is approaching capacity.*

*Keywords: Road Damage, Road Performance, Bina Marga Methods 1990 and MKJI, 1997*

## KATA PENGANTAR



Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat, taufik serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul “Evaluasi Tingkat Kerusakan Pada Ruas Jalan Limus Nunggal Narogong Metode Bina Marga 1990” dimana merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk memperoleh gelar Strata Satu (S1) Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam “45” Bekasi.

Penyusunan Skripsi ini dapat berjalan dengan baik berkat bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Riri Sadiana, S.pd., M.Si. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Islam “45” Bekasi.
2. Ibu Sri Nuryati, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam “45” Bekasi, serta selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, saran, serta masukan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Ibu Elma Yulius, S.T., M. Eng., selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk memberikan bimbingan, saran, serta masukan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam “45” Bekasi.
5. Kedua orang tua dan keluarga besar penulis yang senantiasa memberikan dukungan baik moril maupun materil.
6. Muhammad Sauki S.T dan Dita Yulia Putri S.T yang sudah berperan menjadi Kakak atau kakak ipar dan selalu memberikan semangat dan dorongan untuk penulis serta dukungan yang tiada hentinya.



7. Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2017 dan kerabat yang senantiasa membantu, mendukung, serta memberikan masukan kepada penulis.
8. Pihak-pihak lainnya yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu hingga terselesaikannya skripsi ini.

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan saran dan kritik untuk memperbaikinya. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan para pembaca.

Bekasi, 21 November 2023

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI .....	i
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI .....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
ABSTRAK .....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
LEMBAR ASISTENSI .....	viii
DAFTAR ISI .....	xxii
DAFTAR TABEL .....	xxv
DAFTAR GAMBAR .....	xxix
DAFTAR LAMPIRAN .....	xxx
DAFTAR NOTASI .....	xxxii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Manfaat Penelitian .....	3
1.5 Batasan Masalah .....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
BAB II LANDASAN TEORI .....	5
2.1 Tinjauan Pustaka .....	5
2.2 Defenisi Jalan .....	6
2.3 Klasifikasi Jalan .....	8
2.3.1 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi .....	8
2.3.2 Klasifikasi Jalan Menurut Kelas .....	9
2.3.3 Klasifikasi Jalan Menurut Pembina Jalan .....	10
2.3.4 Klasifikasi Jalan Menurut Medan .....	11
2.4 Karakteristik Jalan .....	11
2.4.1 Geometrik Jalan .....	11
2.4.2 Komposisi Lalu Lintas .....	15
2.4.3 Komposisi Arus Lalu Lintas .....	15
2.4.4 Pengaturan Lalu Lintas .....	16

2.4.5	Aktifitas Samping Jalan (Hambatan Samping) .....	16
2.4.6	Ukuran Kota .....	18
2.5	Kinerja Jalan .....	18
2.5.1	Volume Lalu Lintas .....	18
2.5.2	Satuan Mobil Penumpang (SMP) .....	19
2.5.3	Ekivalen Mobil Penumpang (Emp) .....	20
2.5.4	Kecepatan .....	20
2.5.5	Kecepatan Arus Bebas .....	21
2.5.6	Kapasitas Jalan .....	24
2.5.7	Derajat Kejenuhan .....	29
2.5.8	Tingkat Pelayanan Jalan .....	29
2.6	Perkerasan Jalan .....	30
2.6.1	Perkerasan Lentur ( <i>Flexible Pavement</i> ) .....	31
2.6.2	Perkerasan Kaku ( <i>Rigid Pavement</i> ) .....	31
2.6.3	Perkerasan Komposit ( <i>Composite Pavement</i> ) .....	33
2.6.4	Kriteria Perkerasan Kaku .....	34
2.7	Kerusakan Jalan .....	34
2.7.1	Jenis – Jenis Kerusakan Jalan .....	35
2.7.2	Penilaian Kondisi Jalan .....	36
2.8	Metode Perbaikan Kerusakan Jalan .....	41
2.9	Penanganan Kerusakan Jalan .....	43
2.9.1	Pemeliharaan Rutin .....	43
2.9.2	Pemeliharaan Berkala .....	44
2.9.3	Peningkatan Jalan .....	44
BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....		45
3.1	Metodologi Penelitian .....	45
3.2	Lokasi Penelitian .....	45
3.3	Waktu Survei .....	46
3.4	Peralatan Survei .....	46
3.5	Pengumpulan Data .....	49
3.5.1	Data Primer .....	49
3.5.2	Data Sekunder .....	50
3.6	Tahap Penelitian .....	51
3.7	Tahap Analisis Penelitian .....	52

3.8	Bagan Alir Penelitian .....	57
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....		58
4.1	Data Penelitian .....	58
4.1.1	Data Geometrik Jalan .....	60
4.1.2	Data Volume LHR .....	61
4.1.3	Data Hambatan Samping .....	69
4.1.4	Data Kecepatan Kendaraan .....	74
4.1.5	Data Jumlah Penduduk .....	76
4.2	Analisis Perhitungan Kinerja Jalan .....	76
4.2.1	Analisis Volume Lalu Lintas .....	76
4.2.2	Analisis Hambatan Samping .....	77
4.2.3	Analisis Kecepatan Arus Bebas .....	83
4.2.4	Analisis Kapasitas Jalan .....	84
4.2.5	Analisis Derajat Kejenuhan .....	87
4.3	Data Hasil Survei Kerusakan Jalan Limus Nunggal Narogong .....	93
4.4	Analisis Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga .....	99
4.4.1	Menetapkan Jenis Jalan Dan Kelas Jalan .....	100
4.4.2	Menghitung Kelas LHR .....	100
4.4.3	Menentukan Angka Kondisi Untuk Setiap Jenis Kerusakan .....	101
4.4.4	Menentukan Nilai Angka Kondisi Jalan .....	104
4.4.5	Menentukan Nilai Urutan Prioritas .....	104
4.5	Pembahasan Dan Hasil .....	106
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....		110
5.1	Kesimpulan .....	110
5.2	Saran .....	111
DAFTAR PUSTAKA .....		112

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tinjauan Pustaka .....	5
Tabel 2.2 Klasifikasi Jalan .....	8
Tabel 2.3 Klasifikasi Menurut Medan Jalan .....	11
Tabel 2.4 Komposisi Lalu Lintas .....	16
Tabel 2.5 Faktor Bobot Hambatan Samping .....	17
Tabel 2.6 Tingkat Hambatan Samping .....	17
Tabel 2.7 Ukuran Kota .....	18
Tabel 2.8 Penggolongan Tipe Kendaraan .....	19
Tabel 2.9 Emp Jalan Perkotaan .....	20
Tabel 2.10 Rekomendasi Panjang Jalan untuk Studi Kecepatan Setempat .....	21
Tabel 2.11 Kecepatan Arus Bebas Dasar Untuk Jalan Perkotaan (FVo) .....	22
Tabel 2.12 Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) .....	22
Tabel 2.13 Kecepatan Arus Bebas (FFVsf) .....	23
Tabel 2.14 Kecepatan Arus Bebas untuk Ukuran Kota (FFVcs) .....	24
Tabel 2.15 Kapasitas Dasar (Co) .....	25
Tabel 2.16 Faktor Penyesuain Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalin .....	25
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FCsp) .....	26
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FCsf) .....	26
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Jarak Kerb Penghalang (FCsf) .....	27
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota .....	28
Tabel 2.21 Perbandingan Volume Lalu Lintas dan Kapasitas Jalan .....	29
Tabel 2.22 Tingkat Pelayanan Jalan .....	30
Tabel 2.23 Perbedaan Perkerasan Kaku dan Lentur .....	33
Tabel 2.24 Jenis – Jenis Kerusakan Jalan .....	37
Tabel 2.25 Kelas Lalu Lintas .....	41
Tabel 2.26 Penilaian Jenis Kerusakan .....	41
Tabel 2.27 Penetapan Nilai Kondisi Berdasarkan Angka Kerusakan .....	42
Tabel 2.28 Ketentuan Untuk Urutan Prioritas kondisi Jalan .....	43
Tabel 3.1 Contoh Data Volume Lalu Lintas Kend/jam .....	52
Tabel 3.2 Contoh Data Volume Lalu Lintas Smp/jam .....	53
Tabel 3.3 Contoh Data Hambatan Samping .....	54
Tabel 3.4 Contoh Perhitungan Hambatan Samping .....	54

Tabel 4.1 Data Geometrik Jalan Limus Nunggal Narogong .....	60
Tabel 4.2 Volume LHR Hari Selasa, 29 Maret 2022 Arah Bekasi – Cileungsi .....	61
Tabel 4.3 Volume LHR Hari Selasa, 29 Maret 2022 Arah Cileungsi – Bekasi .....	62
Tabel 4.4 Volume LHR Hari Kamis, 31 Maret 2022 Arah Bekasi – Cileungsi .....	64
Tabel 4.5 Volume LHR Hari Kamis, 31 Maret 2022 Arah Cileungsi – Bekasi .....	65
Tabel 4.6 Volume LHR Hari Sabtu, 02 April 2022 Arah Bekasi – Cileungsi .....	66
Tabel 4.7 Volume LHR Hari Sabtu, 02 April 2022 Arah Cileungsi – Bekasi .....	67
Tabel 4.8 Rekapitulasi Volume Kendaraan Jalan Limus Nunggal Narogong .....	69
Tabel 4.9 Data Hambatan Samping Hari Selasa, 29 Maret 2022	
Arah Bekasi – Cileungsi .....	70
Tabel 4.10 Data Hambatan Samping Hari Selasa, 29 Maret 2022	
Arah Cileungsi – Bekasi .....	71
Tabel 4.11 Data Hambatan Samping Hari Kamis, 31 Maret 2022	
Arah Bekasi – Cileungsi .....	71
Tabel 4.12 Data Hambatan Samping Hari Kamis, 31 Maret 2022	
Arah Cileungsi – Bekasi .....	72
Tabel 4.13 Data Hambatan Samping Hari Sabtu, 02 April 2022	
Arah Bekasi – Cileungsi .....	73
Tabel 4.14 Data Hambatan Samping Hari Sabtu, 02 April 2022	
Arah Cileungsi – Bekasi .....	74
Tabel 4.15 Data Kecepatan Kendaraan Jalan Limus Nunggal Narogong .....	73
Tabel 4.16 Data Kecepatan Kendaraan Hari Selasa, 29 Maret 2022 .....	75
Tabel 4.17 Data Kecepatan Kendaraan Hari Kamis, 31 Maret 2022 .....	75
Tabel 4.18 Data Kecepatan Kendaraan Hari Sabtu, 02 April 2022 .....	75
Tabel 4.19 Kecepatan Rata – rata Tertinggi Pada Jalan Limus Nunggal .....	76
Tabel 4.20 Data Jumlah Penduduk Kabupaten Bogor .....	76
Tabel 4.21 Analisa Hambatan Samping Hari Selasa, 29 Maret 2022	
Arah Bekasi – Cileungsi .....	77
Tabel 4.22 Analisa Hambatan Samping Hari Selasa, 29 Maret 2022	
Arah Cileungsi – Bekasi .....	78
Tabel 4.23 Analisa Hambatan Samping Hari Kamis, 31 Maret 2022	
Arah Bekasi – Cileungsi .....	79
Tabel 4.24 Analisa Hambatan Samping Hari Kamis, 31 Maret 2022	
Arah Cileungsi – Bekasi .....	80

Tabel 4.25 Analisa Hambatan Samping Hari Sabtu, 02 April 2022	
Arah Bekasi – Cileungsi .....	81
Tabel 4.26 Analisa Hambatan Samping Hari Sabtu, 02 April 2022	
Arah Cileungsi – Bekasi .....	82
Tabel 4.27 Rekapitulasi Hambatan Samping Maksimum .....	82
Tabel 4.28 Analisa Kapasitas Jalan Hari Selasa, 29 Maret 2022	
untuk Kedua Arah Jalan Limus Nunggal Narogong .....	85
Tabel 4.29 Analisa Kapasitas Jalan Hari Kamis, 31 Maret 2022	
untuk Kedua Arah Jalan Limus Nunggal Narogong .....	86
Tabel 4.30 Analisa Kapasitas Jalan Hari Sabtu, 02 April 2022	
untuk Kedua Arah Jalan Limus Nunggal Narogong .....	87
Tabel 4.31 Analisa Derajat Kejenuhan Hari Selasa, 29 Maret 2022	
Arah Cileungsi – Bekasi .....	87
Tabel 4.32 Analisa Derajat Kejenuhan Hari Selasa, 29 Maret 2022	
Arah Bekasi – Cileungsi .....	88
Tabel 4.33 Analisa Derajat Kejenuhan Hari Kamis, 31 Maret 2022	
Arah Cileungsi – Bekasi .....	89
Tabel 4.34 Analisa Derajat Kejenuhan Hari Kamis, 31 Maret 2022	
Arah Bekasi – Cileungsi .....	89
Tabel 4.35 Analisa Derajat Kejenuhan Hari Sabtu, 02 April 2022	
Arah Cileungsi – Bekasi .....	91
Tabel 4.36 Analisa Derajat Kejenuhan Hari Sabtu, 02 April 2022	
Arah Bekasi – Cileungsi .....	92
Tabel 4.37 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Maksimum .....	92
Tabel 4.38 Data Jenis Kerusakan Jalan Limus Nunggal Narogong .....	93
Tabel 4.39 Data Dimensi Kerusakan Jalan Limus Nunggal Narogong .....	98
Tabel 4.40 Presentase Kerusakan Jalan Limus Nunggal Narogong .....	99
Tabel 4.41 Menentukan Kelas LHR .....	100
Tabel 4.42 Rekapitulasi Penentuan Angka Kerusakan STA 0 +50 .....	101
Tabel 4.43 Rekapitulasi Penentuan Angka Kerusakan STA 0 +100 .....	101
Tabel 4.44 Rekapitulasi Penentuan Angka Kerusakan STA 0 +200 .....	102
Tabel 4.45 Rekapitulasi Penentuan Angka Kerusakan STA 0 +300 .....	102
Tabel 4.46 Rekapitulasi Penentuan Angka Kerusakan STA 0 +600 .....	102
Tabel 4.47 Rekapitulasi Penentuan Angka Kerusakan STA 0 +700 .....	103

Tabel 4.48 Rekapitulasi Penentuan Angka Kerusakan STA 0 +800 .....	103
Tabel 4.49 Rekapitulasi Penentuan Angka Kerusakan STA 0 +900-1+000 .....	103
Tabel 4.50 Angka Kondisi Jalan Limus Nunggal Narogong .....	104
Tabel 4.51 Nilai Prioritas Jalan Limus Nunggal Narogong .....	105



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Potongan Melintang Jalan .....	7
Gambar 2.2 Jalan Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi .....	12
Gambar 2.3 Jalan Empat Lajur Dua Arah Tak Terbagi .....	12
Gambar 2.4 Jalan Empat Lajur Dua Terbagi .....	12
Gambar 2.5 Jalan Satu Arah .....	13
Gambar 2.6 Tingkat Pelayanan Jalan .....	30
Gambar 2.7 Struktur Perkerasan Lentur .....	31
Gambar 2.8 Struktur Perkerasan Kaku .....	32
Gambar 2.9 Struktur Perkerasan Kaku Yang Dilapisi Aspal .....	33
Gambar 3.1 Peta Lokasi Ruas Jalan Limus Nunggal Narogong .....	45
Gambar 3.2 Roll Meter dan Meteran .....	46
Gambar 3.3 Peralatan Tulis .....	47
Gambar 3.4 Cat PiloX .....	47
Gambar 3.5 Aplikasi <i>Traffic Counter</i> .....	47
Gambar 3.6 Formulir Survei Volume Lalu Lintas .....	48
Gambar 3.7 Formulir Survei Kerusakan Jalan .....	48
Gambar 3.8 Bagan Alur Penelitian .....	57
Gambar 4.1 Jalan Limus Nunggal Narogong .....	58
Gambar 4.2 Sketsa Jalan Limus Nunggal Narogong .....	59
Gambar 4.3 Dimensi Jalan Limus Nunggal Narogong .....	60
Gambar 4.4 Ilustrasi Survei Volume Lalu Lintas .....	61
Gambar 4.5 Grafik Volume Lalu Lintas Kedua Arah Hari Selasa, 29 Maret 2022 Jalan Limus Nunggal Narogong .....	63
Gambar 4.6 Grafik Volume Lalu Lintas Kedua Arah Hari Kamis, 31 Maret 2022 Jalan Limus Nunggal Narogong .....	66
Gambar 4.7 Grafik Volume Lalu Lintas Kedua Arah Hari Sabtu, 02 April 2022 Jalan Limus Nunggal Narogong .....	68