

DAFTAR PUSTAKA

- _____ 2002. Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pt-01-2002-B.
- _____ 1990. Petunjuk Desain Drainase Permukaan Jalan No. 008/T/BNKT/1990, Binkot, Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.
- AASHTO, 1993. Guide For Design Of Pavement Structures.*
- Asphalt Instite, 1991, Asphalt Pavements for Highways and Streets – Thicknes Design Ms-1 Ninth Edition. Maryland, USA*
- Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika, 2017. Data Curah hujan. Stasiun Temandong. Kalimantan Timur.
- Bowles J. E, 1984. Sifat – Sifat dan Geoteknis Tanah (Mekanika Tanah).
- Cynthia Claudia Mantiri, 2019. “Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Dengan Metode Bina Marga 2017 Dibandingkan Metode *AASHTO 1993*” Jurnal. (1303-1316) ISSN: 2337-6732).
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. Juni, 2017. Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1987. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen. Jakarta.
- Departemen. 2005 Pelatihan *Road Design Engineer* (Ahli Teknik Desain Jalan) Modul Rde - 11: Perencanaan Perkerasan Jalan. Departemen Pekerjaan Umum Badan Pembinaan Konstruksi Dan Sumber Daya Manusia Pusat Pembinaan Kompetensi Dan Pelatihan Konstruksi (PUSBIN-KPK).
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1976. Manual Pemeriksaan Bahan Jalan No.01/MN/BM/1976, Departemen Pekerjaan Umum dan Tenaga Listrk.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2020. Suplemen Manual Desain Perkerasan Jalan No. 01/S/MDP 2017. Jakarta.
- Edi Barnas¹, Barian Karopeboka, 2015. “Penelitian Kekuatan Tanah Metode CBR (*California Bearing Ratio*) di SPBG Bogor 1 Bubulak JL KH R Abdullah bin Nuh”. Jurnal Fakultas Teknik Sipil Universitas Borobudur.
- Fakhri Naufal Gunawan. 2019. “Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Tempel-Pakem Dengan Menggunakan Metode *AASHTO* 1993 Dan Bina Marga 1987”. Tugas Akhir. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
- Ferdea Karnurin, 2020. “Perbandingan Desain Perkerasan Lentur Metode Empirik Dan Metode Mekanistik-Empirik Menggunakan Program Kenpave Pada Ruas Jalan Milir-Sentolo”. Skripsi. Program Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.
- Ghaffar Noer Hakim., dan Ida Farida, 2021 “Ketebalan Perkerasan Lentur Dengan Metode *AASHTO* 1993 Dan Manual Perkerasan Jalan 2017” Jurnal. Teknik Sipil Cendekia. Vol 2 No 1.
- Hary Christady Hardiyatmo, 2019. Perancangan Perkerasan Jalan Dan Penyelidikan Tanah. Yogyakarta. Gadjah Mada University Press.
- Ingels O. G. and Metcalf J. B., (1972)., *Soil Stabilization Principles and Practice*. Melbourn: Butterworth.
- Ir Hamirhan Saodang Msc, 2005. Konstruksi Jalan Raya Buku 2 Perancangan Perkerasan Jalan Raya. Bandung.
- Jeckelin Pattipeilohy, W. Sapulette, N.M.Y. Lewaherilla, 2019. “Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Desa Waisarisa – Kaibobu” Jurnal Vol 5, No 2. Universitas Kristen Indonesia Maluku.
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga, 2018. Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan. Jakarta
- Kurniadji. 1998. *Laboratory evaluation of silty sand stabilized with cationic asphalt emulsion*. Thesis, Program Magister Sistem dan Teknik Jalan Raya. Institut Teknologi Bandung, Indonesia.

Muhammad Djaya Bakri, 2020. “Analisis Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode *AASHTO* 1993 (Studi Kasus Pada Pembangunan Jalan Lingkungan Baru Dalam Kawasan Kampus Universitas Borneo Tarakan)”. Jurnal. Program Teknik Sipil Universitas Borneo Tarakan

Pt Graha Benua Etam, 2016. Data Lalu Lintas Harian Rata – Rata Jalan Tol Balik Papan – Samarinda. Kalimantan Timur.

PT Graha Benua Etam, 2017. Data Lalu Lintas Harian Rata – Rata, Data Pengujian Tanah CBR. Provinsi Kalimantan Timur.

Rahimah, 2012. Perbandingan Perhitungan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga, *AASHTO* Dan *Road Note* 31 Serta Rab Pada Ruas Jalan Lolo – Muara Bui Kabupaten Paser Kalimantan Timur. Tugas Akhir. Politeknik Negeri Samarinda Jurusan Teknik Sipil.

Silvia Sukirman, 2010. Perencanaan Tebal Perkerasan Struktur Perkerasan Lentur. Bandung.

Sylvia Sukirman, 1999. Perkerasan Jalan lentur jalan raya. Bandung.

Wardani, N.E, 2009. Makna Totalitas Dalam Karya Sastra. Surakarta. UNS Press

Wahyu, 2021. Peta Pembangunan Jalan Tol Balik Papan - Samarinda. Diambil dari: <https://www.google.co.id/intl/id/earth/> (18 November 2021)

Zilki Arfansya Febrama, 2018. Perencanaan Konstruksi Perkerasan Lentur Dan Perkerasan Kaku Jalan Tol Semarang - Batang Dengan Metode *AASHTO* Ditinjau Dari Segi Ekonomi. Tugas Akhir. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.