

## **BAB V**

### **KESIMPULAN**

#### **1.1. Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini tentang Implementasi Kebijakan Pemeliharaan Jalan Arteri Oleh Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi, berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan secara keseluruhan dapat disimpulkan bahwa dalam Implementasi Kebijakan Pemeliharaan Jalan Arteri Oleh Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi telah dilaksanakan dengan baik yang kemudian didapat dari indikator-indikator Implementasi Kebijakan yakni: Komunikasi, Sumber Daya, Disposisi, Struktur Birokrasi sebagai berikut:

1. Dalam komunikasi, implementasi kebijakan di Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi pada bidang pemeliharaan jalan khususnya dalam pemeliharaan jalan arteri di Kota Bekasi sudah berjalan dengan baik. Terbukti dari bagaimana penyampaian informasi yang disampaikan oleh kepala seksi pemeliharaan sampai pada ke staff dan diinformasikan langsung kepada koordinator serta pelaksana pemeliharaan jalan di lapangan sudah sangat terstruktur dan dapat dimengerti. Indikator ini kurang mempengaruhi proses Implementasi Kebijakan Pemeliharaan Jalan Arteri di Kota Bekasi oleh Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi.
2. Dalam Sumber Daya, implementasi kebijakan di Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi pada bidang pemeliharaan jalan khususnya dalam pemeliharaan jalan arteri di Kota Bekasi masih kurang optimal, dikarenakan dari setiap aspek sumber daya, yaitu sumber daya waktu, sumber daya manusia (SDM), dan sumber daya finansial masih memiliki kekurangan yang saling berkorelasi. Sumber daya waktu belum optimal karena dipengaruhi oleh sumber daya manusia yang belum memadai, begitupun sumber daya manusia yang dipengaruhi oleh anggaran yang belum mampu mencukupi segala kebutuhan yang berkaitan dengan pemeliharaan jalan arteri. Hal tersebut mempengaruhi Implementasi

Kebijakan Pemeliharaan Jalan Arteri oleh Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi.

3. Dalam Disposisi, implementasi kebijakan di Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi pada bidang pemeliharaan jalan khususnya dalam pemeliharaan jalan arteri di Kota Bekasi sudah cukup baik, terbukti dari setiap pegawai bidang pemeliharaan jalan khususnya jalan arteri dalam hal ini sudah menunjukkan loyalitas yang diharapkan terhadap perintah dan menjalankan sesuai pedoman pelaksanaan serta cukup memahami apa yang seharusnya dilakukan dalam pemeliharaan jalan arteri di Kota Bekasi. Indikator ini kurang mempengaruhi proses Implementasi Kebijakan Pemeliharaan Jalan Arteri di Kota Bekasi oleh Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi.
4. Dalam Struktur Birokrasi, implementasi kebijakan di Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi pada bidang pemeliharaan jalan khususnya dalam pemeliharaan jalan arteri di Kota Bekasi sudah cukup baik, dilihat dari struktur organisasi yang sudah cukup memadai dan mendukung dalam kegiatan program-program Bina Marga khususnya dalam pemeliharaan jalan arteri. Hal ini didukung dengan penerapan SOP oleh Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi. Sehingga setiap pegawai mengetahui peran dari jabatannya dan juga mengetahui apa saja tugas dan tanggung jawabnya.

## **1.2. Saran**

Berdasarkan observasi dan penelitian di lapangan, bahwa masih terdapat hambatan dalam implementasi kebijakan pemeliharaan jalan oleh Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi. Permasalahan tersebut terdapat pada indikator sumber daya dari aspek sumber daya waktu, sumber daya manusia dan sumber daya finansial yang saling berkorelasi. Sesuai dengan hasil penelitian adapun saran sebagai berikut:

1. Kepada Pemerintah Kota Bekasi : diharapkan agar menambahkan jumlah anggaran untuk pemeliharaan jalan, karena anggaran yang ada belum bisa

mencukupi untuk proses pemeliharaan jalan secara keseluruhan sehingga pemeliharaan jalan di Kota Bekasi belum bisa mencapai target. Dengan ditambahnya anggaran juga bisa dipergunakan untuk menambah tenaga kerja atau sumber daya manusia yang saat ini masih kurang memadai. Juga bisa dipergunakan untuk mendukung program-program Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi dalam hal pemeliharaan jalan.

2. Kepada Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi : dalam aspek sumber daya perlu mengambil langkah untuk meningkatkan sumber daya manusia contohnya seperti diadakannya perekrutan tenaga kerja baru dan mengadakan seminar atau pelatihan peningkatan *skill* untuk tenaga kerja, agar pelaksanaan dalam program pemeliharaan jalan dapat berjalan dengan optimal dan tepat waktu sehingga bisa mencapai target yang telah ditentukan.
3. Kepada Peneliti Selanjutnya : hasil penelitian ini bisa digunakan sebagai bahan acuan penelitian mengenai program-program yang di realsisasikan di kota bekasi, dan juga peneliti selanjutnya diharapkan untuk mengkaji lebih banyak sumber, maupun referensi yang terkait.