

## DAFTAR PUSTAKA

- Basri, H. H., & Tapin, K. (2020). Analisis daerah rawan kecelakaan pada ruas jalan brigjen h.hasan basri kabupaten tapin(km01-km11).
- Bolla, M. E., Messah, Y. A., & Koreh, M. M. B. (2013). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timur Raya Kota Kupang). *Jurnal Teknik Sipil*, II(2), 147–156.
- Conny R. Semiawan. (2010). *Metode Penelitian Kualitatif*. Jakarta: Grasindo.
- KPUPR, B. (2004). UU No. 38 tahun 2004 tentang Jalan. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38, 1(1), 3.
- KPUPR, B. (2009). UU No. 2 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2, 1(1), 3.
- Lestari, I. N., (2015). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Area *Black Spot* Di Ruas Jalan Yogya-Magelang Antara KM 4-KM 17. Tugas Akhir. *Rrepository* Universitas Atma Jaya. Yogyakarta.
- Lestari, U. S., & Novianty, N. (2018). Analisis Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan di Ruas Jalan Ahmad Yani Kabupaten Tapin (KM 82 –KM 114). *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi Ke-21*, 1023–1036.
- Muto'in, N. F., & Utami, A. (2022). Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode Accident Rate Dan Equivalent Accident Number (EAN) Di Kota Magelang. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 18(1), 60. <https://doi.org/10.25077/jrs.18.1.60-67.2022>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 13 Tentang Rambu Lalu Lintas. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. *Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 514*, 1–8. <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-angkutan-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download>

- Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi. 2005. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas: Pd.T-09- 2004-B. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Sairo, M. P. M. K., Muliawan, I. W., & Aryastana, P. (2018). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Daerah Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Sumba Barat -Sumba Barat Daya. *Paduraksa*, 7, 210–218.
- Sipil, J. T., Lokasi, I., Kecelakaan, R., Lintas, L., Spot, B., & Tengah, J. (2017). 10768-28429-1-Pb. 19(2), 128–135.
- Soegiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*.
- Sugiyanto, G., & Fadli, A. (2016). Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Batas Kontrol Atas Dan Upper Control Limit. *Univeritas Jenderal Soedirman*.