

## DAFTAR PUSTAKA

- Amri, A., & Kirono, S. (2015). Pengaruh Temperin Pada Baja ST37 Yang Mengalami Karburasi Dengan Bahan Padat Terhadap Sifat Mekanis Dan Struktur Mikro. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jakarta*, 1-10.
- Insani, M. N. (Tanpa Tahun). Jurnal Teknik. *Analisis Struktur Micro Material Baja Karbon Rendah (ST 37) SNI*, 1-6.
- Kristian, S. (2014). Analisis Lendutan Pada Material Baja Karbon Rendah Dengan Variasi Pembebanan. *Jurnal Ilmiah Mekanika ISSN*, 2086-3403.
- Maulana, Y. (2016). Jurnal Teknik Mesin UNISKA Vol. 02 No. 01. *Analisis Kekuatan Tarik Baja ST37 Pasca Pengelasan Dengan Variasi Media Pendingin Menggunakan SMAW*, 1-8.
- Mustofa, & Baharudin. (2005). Analisis Teoritis Dan Eksperimental Lendutan Batang Pada Balok Segiempat Dengan Variasi Tumpuan. *Majalah Ilmiah Mektek*, 159-166.
- Nefli Yusuf, H. A. (2020). Perbandingan Eksperimen Defleksi Batang Kantilever Berprofil Strip Terhadap Persamaan Teoritis Untuk Bahan Fe Dan Al. *Rang Teknik Journal*, 89-93.
- Popov, E. P. (1984). *Mekanika Teknik, Edisi Kedua*. Jakarta: Erlangga.
- Rachmat, S. (1997). *Pengetahuan Material*. Bandung: Tarsito.
- Selleng, K. (2017). Analisis Defleksi Pada Material Baja Karbon Rendah Dengan Menggunakan Variasi Posisi Pembebanan. *Jurnal Mekanikal, Universitas Tadulako*, 768-776.
- Suryawan, I. G. (2016). *Praktikum Fenomena Dasar*. Bali: Universitas Udayana.

