

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2007). Lembar Data Keselamatan Bahan. *Direktorat Pemasaran dan Niaga Pertamina*. 1 (1), 1-8.
- Costagliola, M. A., dkk. (2016). Performances and Emissions of a 4-Stroke Motorcycle Fuelled with Ethanol/Gasoline Blends. *Fuel* 183(2016), 470 – 477.
- Arikunto, Suharsimi. (2009). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Badan Pusat Statistika. (2009). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor menurut Jenis tahun 1949 - 2016*. Diperoleh 23 November 2017.
- Bugis, Husin. (2013). *Dasar-dasar Motor Bensin Konvensional*. Surakarta : Universitas Sebelas Maret.
- Daryanto. (2011). *Prinsip Dasar Mesin Otomotif*. Bandung: Alfabeta.
- Daryanto. (2010). *Teknik Konversi Energi*. Bandung: Satu Nusa.
- Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret (2016). *Pedoman Penulisan Skripsi*. Surakarta : UNS Press.
- Ferguson, R.F. (1986). *Internal Combustion Engine : Appied Thermodynamics*. New York : John Wiley & Sons.
- Keputusan Direktur Jendral Minyak dan Gas Bumi.Nomor : 3674K/24/DJM/2006. tentang Standar dan Mutu (Spesifikasi) Bahan Bakar Minyak Jenis Bensin yang Dipasarkan di dalamNegeri.
- Lee, J., Song, H. H. (2014). Experimental And Computational Study On Recompression Reaction Of Pilot-Injected Fuel During Negative Valve Overlap In A Gasoline-Fueled Homogeneous Charge Compression Ignition Engine. *International Jurnal of Automotive Technology*, Vol. 15, No. 7, pp. 1071-1082.

- Nelson, N. R., Prasad, N. S. (2016) Sealing Behavior of Twin Gasketed Flange Joints. *International Journal of Pressure Vessels and Piping* 138 (2016), 45 – 50
- Putra, Nurliansyah. Bugis, Husin. Ranto. (2014). Pengaruh Bahan Bakar Bensin dan Variasi Rasio Kompresi Pada Sepeda Motor Suzuki Shogun FL 125 SP Tahun 2007. *Nosel Jurnal Ilmiah Pendidikan Teknik Mesin*, 2 (3), 2-5.
- Setya Nugraha, Beni. (2007). Aplikasi Teknologi Injeksi Bahan Bakar Elektronik (EFI) Untuk Mengurangi Emisi Gas Buang Sepeda Motor. *Profesional Jurnal Ilmiah Populer dan Teknologi Terapan*. 5 (2), 692-706.
- Sudjana. (1991). *Desain dan Analisis Eksperimen*. Bandung: Tarsito.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Bandung: Alfabeta.
- Sukidjo, FX. (2011) Performa Mesin Sepeda Motor Empat Langkah Berbahan Bakar Premium dan Pertamina. *Forum Teknik*, Vol. 34 No. 1.
- Wayan Budi Ariawan, I., Wijaya Kusuma, I.G.B., Bandem Adnyana, I.W. (2016). Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis. *Jurnal METTEK*, 2 (1), 51-58.
- Widodo, E. (2011). *Otomotif Sepeda Motor*. Bandung: Yrama Widya