

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Maksud dari dilakukannya riset ini yakni guna mencari dan memperoleh *proof* atas ada atau tidaknya perbandingan potensi *financial* pada *company* suku cadang otomotif yang termasuk ke dalam sub sektor otomotif serta komponen yang tercatat di bursa efek indonesia. Dalam proses pembuatan skripsi ini peneliti memanfaatkan *tools* analisis rasio keuangan diantaranya *Current Ratio*, *Net Profit Margin*, *Return On Equity* serta *Debt To Assets Ratio*. Bersumber pada analisis yang dilakukan pada bab sebelumnya, peneliti dapat menyimpulkan:

1. Terdapat perbedaan yang signifikan pada perbandingan profitabilitas (*Return On Equity*) di kala wabah pandemi *covid-19*. Upaya pengujian dilakukan dengan memanfaatkan tata cara *Paired Sample T-Test* sebab hasil uji normalitas menyajikan informasi data yang terdistribusi normal.
2. Tidak ada perbedaan yang signifikan pada perbandingan lancar (*Current Ratio*), di kala wabah pandemi *covid-19*. Upaya pengujian dilakukan dengan memanfaatkan tata cara *Paired Sample T-Test* sebab hasil uji normalitas menyajikan data yang terdistribusi normal.
3. Tidak ada perbedaan yang signifikan pada perbandingan profitabilitas (*Net Profit Margin*) di kala wabah pandemi *covid-19*. Upaya pengujian dilakukan dengan memanfaatkan tata cara *Paired Sample T-Test* sebab hasil uji normalitas menyajikan data yang terdistribusi normal.
4. Tidak ada perbedaan yang signifikan pada perbandingan solvabilitas (*Debt To Assets Ratio*) di kala wabah pandemi *covid-19*. Upaya pengujian dilakukan dengan memanfaatkan tata cara *Paired Sample T-Test* sebab hasil uji normalitas menyajikan data yang terdistribusi normal.

5.2 Saran

Berdasarkan simpulan di atas, penulis berupaya menyampaikan poin-poin saran dengan harapan dapat memberikan masukan kepada *stakeholder*. Sehingga penulis dapat menyampaikan poin-poin saran di bawah ini:

1. Bagi peneliti selanjutnya

Teruntuk peneliti selanjutnya, khususnya yang akan melangsungkan riset dengan tema yang sama di kala wabah pandemi *covid-19*. Peneliti akan menyampaikan beberapa saran yakni dapat memilih kurun waktu yang lebih jauh guna melihat waktu yang dilewati *company* untuk *survive* serta *rebound* dari situasi pandemi. Maka hal itu dapat menunjang para pihak yang mempunyai kepentingan dalam hal membentuk sebuah keputusan. Selain itu, penelitian berikutnya diharapkan dapat memperluas riset di industri yang lain, agar semakin beragam serta dapat memberikan banyak opsi terkait kinerja keuangan di kala wabah pandemi *covid-19*. Untuk rasio keuangan yang akan dipilih hendaknya diperluas kembali, dengan harapan bisa menjadi pelengkap untuk riset yang telah dilakukan sebelumnya.

2. Bagi investor

Datangnya wabah pandemi *covid-19* tentu memberikan tantangan bagi setiap industri. Situasi ini tentu menjadi faktor tidak stabilnya industri, perihal itu diperlihatkan dari upaya *company* dalam memperoleh *profit*. Penelitian ini membuktikan terjadinya perbedaan yang signifikan pada perbandingan profitabilitas (*ROE*) perusahaan suku cadang otomotif. Maka kegunaan dari terdapatnya riset ini harapannya dapat memberikan saran kepada calon penanam modal untuk mencari informasi lebih lanjut dengan analisis lebih dalam, guna melihat usaha bagian apa yang sangat terdampak di situasi ini. Alhasil, para pihak yang akan melakukan kegiatan penanaman modal bisa menghindari serta kurangi probabilitas kerugian.

3. Bagi manajemen perusahaan

Wabah pandemi *covid-19* memberikan banyaknya *company* alami rintangan dalam melaksanakan aktivitas jual beli yang berdampak pada menyusutnya kinerja keuangan. Tiap industri tentu menginginkan posisinya tetap eksis di setiap kondisi. Mengenai hal itu, *company* mesti menjadi inovatif lagi dalam melaksanakan aktivitas jual beli dengan memprediksi keadaan *market* untuk mengambil langkah tawaran seperti apa yang tepat serta sesuai untuk para pelanggan, khususnya di situasi seperti saat ini. Upaya ini sebagai langkah mengurangi hal yang merugikan industri