

DAFTAR PUSTAKA

- <https://www.beritasatu.com/news/430427/underpass-tambun-mampu-mengurai-kemacetan>
- Irfan. 2017. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Dan Arus Lalulintas*. Jurnal Teknik Sipil dan Konstruksi. Vol 3. No.4. pp.64-76.
- Kementerian Pekerjaan Umum (1997), Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jendral Bina Marga.
- Kristanti, R., Rachman, R., & Radjawane, L. E. (2020). Analisis Dampak Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Kota Makassar. *Paulus Civil Engineering Journal*, 2(2), 85–91. <https://doi.org/10.52722/pcej.v2i2.133>.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Menteri Perhubungan. Jakarta.
- Pratama, G. N. I. P. P., & Najihan, H. F. (2020, September). The Effect of Beach Sands to Replacement of Fine Aggregate with Addition Filler of Ash Cane on the Asphalt Mixture on Marshall Characteristics. In *Journal of Physics: Conference Series* (Vol. 1625, No. 1, p. 012032). IOP Publishing.
- PKJI. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Sugiyono. 2019. Metode Penelitian dan Pengembangan Research and Development. Bandung : Alfabeta.
- Suryanto, dkk. 2023. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas (Studi Kasus : Jalan Gito Gati, Kabupaten Sleman, Yogyakarta)*. Jurnal CivETech. Vol V. No. 2.